

வார்த்தக வரம்பன்

*** VARTHAGA OOLIAN. ***

Trichinopoly. Monthly Journal of Commerce, Trade and Industry. AUGUST 1935

மலர் 4.]

திருச்சிவப்பள்ளி ஆகஸ்டு-மீ-1935

[இதழ் 38]

வரம்பன் இதழைப் பற்றி
 உத்தரவாசனம் வரம்பன் க்கு
 1935 ஜூன் 10-ம் நாள்
 1. இதுவரை வரம்பன்
 2. இதுவரை வரம்பன்
 3. இதுவரை வரம்பன்
 4. இதுவரை வரம்பன்
 5. இதுவரை வரம்பன்
 6. இதுவரை வரம்பன்
 7. இதுவரை வரம்பன்
 8. இதுவரை வரம்பன்
 9. இதுவரை வரம்பன்
 10. இதுவரை வரம்பன்
 11. இதுவரை வரம்பன்
 12. இதுவரை வரம்பன்
 13. இதுவரை வரம்பன்
 14. இதுவரை வரம்பன்
 15. இதுவரை வரம்பன்
 16. இதுவரை வரம்பன்
 17. இதுவரை வரம்பன்
 18. இதுவரை வரம்பன்
 19. இதுவரை வரம்பன்
 20. இதுவரை வரம்பன்
 21. இதுவரை வரம்பன்
 22. இதுவரை வரம்பன்
 23. இதுவரை வரம்பன்
 24. இதுவரை வரம்பன்
 25. இதுவரை வரம்பன்
 26. இதுவரை வரம்பன்
 27. இதுவரை வரம்பன்
 28. இதுவரை வரம்பன்
 29. இதுவரை வரம்பன்
 30. இதுவரை வரம்பன்
 31. இதுவரை வரம்பன்
 32. இதுவரை வரம்பன்
 33. இதுவரை வரம்பன்
 34. இதுவரை வரம்பன்
 35. இதுவரை வரம்பன்
 36. இதுவரை வரம்பன்
 37. இதுவரை வரம்பன்
 38. இதுவரை வரம்பன்
 39. இதுவரை வரம்பன்
 40. இதுவரை வரம்பன்
 41. இதுவரை வரம்பன்
 42. இதுவரை வரம்பன்
 43. இதுவரை வரம்பன்
 44. இதுவரை வரம்பன்
 45. இதுவரை வரம்பன்
 46. இதுவரை வரம்பன்
 47. இதுவரை வரம்பன்
 48. இதுவரை வரம்பன்
 49. இதுவரை வரம்பன்
 50. இதுவரை வரம்பன்
 51. இதுவரை வரம்பன்
 52. இதுவரை வரம்பன்
 53. இதுவரை வரம்பன்
 54. இதுவரை வரம்பன்
 55. இதுவரை வரம்பன்
 56. இதுவரை வரம்பன்
 57. இதுவரை வரம்பன்
 58. இதுவரை வரம்பன்
 59. இதுவரை வரம்பன்
 60. இதுவரை வரம்பன்
 61. இதுவரை வரம்பன்
 62. இதுவரை வரம்பன்
 63. இதுவரை வரம்பன்
 64. இதுவரை வரம்பன்
 65. இதுவரை வரம்பன்
 66. இதுவரை வரம்பன்
 67. இதுவரை வரம்பன்
 68. இதுவரை வரம்பன்
 69. இதுவரை வரம்பன்
 70. இதுவரை வரம்பன்
 71. இதுவரை வரம்பன்
 72. இதுவரை வரம்பன்
 73. இதுவரை வரம்பன்
 74. இதுவரை வரம்பன்
 75. இதுவரை வரம்பன்
 76. இதுவரை வரம்பன்
 77. இதுவரை வரம்பன்
 78. இதுவரை வரம்பன்
 79. இதுவரை வரம்பன்
 80. இதுவரை வரம்பன்
 81. இதுவரை வரம்பன்
 82. இதுவரை வரம்பன்
 83. இதுவரை வரம்பன்
 84. இதுவரை வரம்பன்
 85. இதுவரை வரம்பன்
 86. இதுவரை வரம்பன்
 87. இதுவரை வரம்பன்
 88. இதுவரை வரம்பன்
 89. இதுவரை வரம்பன்
 90. இதுவரை வரம்பன்
 91. இதுவரை வரம்பன்
 92. இதுவரை வரம்பன்
 93. இதுவரை வரம்பன்
 94. இதுவரை வரம்பன்
 95. இதுவரை வரம்பன்
 96. இதுவரை வரம்பன்
 97. இதுவரை வரம்பன்
 98. இதுவரை வரம்பன்
 99. இதுவரை வரம்பன்
 100. இதுவரை வரம்பன்

ஆசிரியர்—திரு. டி. வி. கே. நாயுடு.

அட்டவணை.

ரயில்வே ரேட்டுகள்	23
குறிப்புகள்	24
தொழிலியல் விருத்தி	25
ஆதியில் உதித்த தொழில்	28
மார்க்கட் நிலவரம்	30
உலக வர்த்தகம்	31
சாமான் களுக்கு ரயில்வே சர்ட்டிகள்	32
பத்திரிகை வர்த்தகம்	33
வர்த்தகத்தின் நாயகம்	34
Trade Secrets	35
மதிப்புரைகள்	36
World Trade	37
Travancore State News	39
Talcher State Trade	39
Cochin State News	40
Trade in Limbdi State	40

“VARTHAGA OOLIAN”
 Annual Subscription.
 Inland Rough Re 1. Glaze Rs. 3.
 Advertisement Tariff Per Insertion.
 One inch Re. 1-0-0. One Page Rs. 15-0-0
 Half Page Rs. 10-0-0. Wrapper Page Rs. 25.
 Advertisement without Prepayment will not be considered. For further particulars write to the Manager.

Foreign Sh. 4.
 Advertisement Tariff Per Insertion.
 One inch Re. 1-0-0. One Page Rs. 15-0-0
 Half Page Rs. 10-0-0. Wrapper Page Rs. 25.
 Advertisement without Prepayment will not be considered. For further particulars write to the Manager.

RECEIPT OF A COPY OF

“VARTHAGA OOLIAN”

IS AN INVITATION TO SUBSCRIBE OR TO ADVERTISE.

All Correspondences, Money Orders, etc., must be addressed to:—

THE MANAGER,
 “VARTHAGA OOLIAN”,
 TRICHINOPOLY, SOUTH INDIA.

உங்கள் வீடுகளை

அழகு செய்ய விரும்பினால்?

மனதிற்கு இன்பத்தை அளிக்கும் இயற்கை விநோதங்கள் நிறைந்த படங்களையும், இந்திய சீதோஷ்ண நிலைக்கேற்றவாறு தயாரிக்கப்பட்ட பலதினசு வர்ணங்களையும், வாங்கி உபயோகியுங்கள். இங்கிலாந்து, ஜெர்மனி போன்ற நாடுகளிலிருந்து வரவகழக்கப்படுகிறது.

கிடைக்கும்டம்:—

T. R. ரெங்கசாமி நாயுடு,

வர்ணம் & கண்ணாடி வியாபாரம், 341, 42 பெரிய கடைவீதி, திருச்சி.

இனம்! இனம்!! இனம்!!!

ஆரோக்கியம், செல்வம் சுகம்

இவைகளைக் காட்டும்,

காம சாஸ்திரம்.

என்னும் புஸ்தகத்தை கேட்போருக்கு இனமாகவும், தபாற் சிலவு இல்லாமலும் அனுப்பப்படும். இதுவரையில் 23,87,000 பிரதிகளை வினியோகித்திருக்கிறோம்.

உடனே விலாசத்தை தெரிவியுங்கள்.

ஆதங்க நிக்ரஹ ஓளஷ்தாலையம்,

26. பிராட்வே,

மதறஸ்.

“ வர்த்தக ஊழியன் ”

வர்த்தக முன்னேற்றம் கருதி வெளிவரும் சிறந்த மாதப் பத்திரிகை.

இந்தியா, இலங்கை, பிறநாடு, சிங்கப்பூர் முதலிய நாடுகளிலுள்ள பிரபல வர்த்தகர்களாலும், மற்றும் பல பொது மக்களாலும் உலகத்தில் பல பாகங்களில் நிறுவப்பட்டிருக்கும் வர்த்தக சங்கங்களாலும் நன்கு ஆதரிக்கப்பட்டு, பிரதி ஆங்கில மாதம் முதல் வாரத்தில் பல ஆயிரக்கணக்கான இதழ்களுடன் வெளிவருவது.

வர்த்தக ஊழியனில்.

வர்த்தகர்களுக்கு இன்றியமையாத கட்டுரைகள், சாமான்சுளுக்கு ரெயிலவே கட்டணங்கள், வர்த்தகத் துணுக்குகள், அன்னிய நாட்டு வர்த்தக விஷயங்கள் தொழில் அபிவிருத்தி, வர்த்தகக்குறி வழக்கு முதலிய பலபல விஷயங்கள் வெளிவரும். மதிப்புரைக்காக பக்கங்கள் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

வர்த்தக ஊழியனில்.

விளம்பரம் செய்வதினால் தக்க லாபத்தையடையலாமென்பது திண்ணம். குறைந்தசெலவில் நிறைந்த லாபத்தையடைய விரும்பினால், வர்த்தகஊழியனில் விளம்பரம் செய்யுங்கள்.

சந்தா { உள்நாட்டிற்கு ரூ. 1-0-0.
வேளிநாட்டிற்கு ரூ. 1-8-0.

மானேஜர், வர்த்தக ஊழியன், திருச்சி ஜூப்பள்ளி.

“நாணயம் நனி பேண்”



“வர்த்தக ஊழியன்”

திருச்சிணுப்பள்ளி

1935-வருஷம் ஆகஸ்டு-மீ

ரயில்வே ரேட்டுகள்.

(Railway Rates.)

இந்தியாவின் வர்த்தக முன்னேற்றத்திற்கு ரயில் மூலமாக சாமான்கள் அனுப்ப சௌகரியமான ரேட்டுகளும் ஒரு காரணம் என்று நன்குதேர்ந்த விஷயம். அவ்விதமிருந்தும் ரயில்வே அதிகாரிகள் வர்த்தகர்களுக்கு குறைந்த விகிதங்களை ஏற்படுத்திக் கொடுக்கவில்லையென்றும் அதனால் சாமான்களை ஓரிடத்திலிருந்து மற்றோரிடத்துக்கு அனுப்ப சௌகரியப் படாமலிருக்கிறதென்றும் அடிக்கடி கிளர்ச்சி செய்து வந்தார்கள். ரயில்வே கம்பெனியார் அதிகமாக சாமான்கள் ரயில் மூலமாக அனுப்பப்பட்டால் விகிதங்கள் குறைக்கப்படுமென்று சொல்கிறார்கள். வர்த்தகர்களோ விகிதங்களை குறைத்தால் அதிகமான சாமான்களை ஏற்றுமதி செய்வதற்கு சாதகமாகியிருக்குமென்று சொல்கிறார்கள். இவ்விருவர்களுடைய நிலைமையை எவ்வாறு கவரன்மெண்டார் ஒழுங்குபடுத்துவார்களென்று கவனிக்கவேண்டும். ரயில்வேக்களுக்குதலைமையாகியிருக்கும் சிப்கமிஷனரான சர்க்ரே ரஸ்ஸல்

சமீபத்தில் பம்பாய்க்கு வந்தபோது, பம்பாயிலிருக்கும் இந்திய வர்த்தக சங்கத்தார் அவருக்கு ஒரு யாதாஸ்தை சமர்ப்பித்தார்கள். அதில் சாமான்களுக்கு ரயில்வே அதிகாரிகள் சௌகரியமான விகிதங்களை ஏற்படுத்திக்கொடுக்க வில்லையென்றும் அதன் காரணமாக இந்திய வர்த்தகம் நல்ல நிலைமையில் லையென்றும் இதை சிப்கமிஷனர் நிவர்த்திக்க ஏதேனும் ஓர் ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்றும் கேட்டுகொண்டார்கள். அதற்கு அவர் பதிலளிக்கையில் அவரால் கூடுமானதை செய்வதாயும், ரயில்வே கம்பெனிக்காரர்களும் வர்த்தகர்களுக்கு வேண்டிய உதவி செய்வார்களென்று நம்புவதாகவும் சொன்னார். தென்னிந்திய ரயில்வே கம்பெனியார் வர்த்தகர்களின் சௌகரியத்திற்காக குறிப்பிட்ட ஸ்டேஷனிலிருந்து மற்றொரு குறிப்பிட்ட ஸ்டேஷனுக்கு குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு குறிப்பிட்ட சாமான்களுக்கு குறைந்த விகிதங்களை ஏற்படுத்தியிருப்பதை நமது பத்திரிகையில் ஒவ்வொரு மாதமும் வெளியிடுகிறோம். அது போதுமானவையல்ல. எல்லா சாமான்களுக்கும் எல்லா ஸ்டேஷன்களுக்கும் குறைந்த விகிதத்தை ஏற்படுத்தினால் வர்த்தகம் விருத்தியடையும். அதனால் ரயில்வே கம்பெனியாருக்கும் அதிகலாபம் கிடைக்கும். லாபம் கிடைக்கவில்லை, வருவாய் குறைந்து வருகிறதென்று ரயில்வே கம்பெனியார் அடிக்கடி சொல்ல வேண்டிய நிலைமையும் ஏற்படாது. நமது பத்திரிகை அச்சுக்குப்போதும் தறுவாயில் சாமான்களை பிரித்து எவ்விதமான ரேட்டுகளை ஏற்படுத்தலாமென்று இந்திய ரயில்வே மகாநாட்டின் ஸ்பெஷல் கமிட்டி புதிய டெல்லியில் கூடி யோசனை செய்துவருகின்றது. இதிலிருந்தாகிலும் ஏதேனும் சாதகம் கிடைக்குமாயென்று அதனுடைய ரிபோர்ட்டு வெளியான பின்னே நம்முடைய அபிப்பிராயத்தை தெரிவிக்கமுடியும். மேலும் ரயில்வே மூலம்

அனுப்பப்படும் சாமான்களுக்கு ரயில்வே சார்ஜைவிட மற்ற சேலவுகள் அதிகமாகப் போவதால் விற்பவர்கள் அதிகவிலைக்கு விற்கவேண்டியதாகியிருக்கிறது.

நமது நாட்டில் சிறிது காலமாகவே, மோட்டார் போக்குவரத்து அதிகப்பட்டு வருகின்றது. ரேயில் சேல்லுமிடங்களுக்கேல்லாம் இப்போது மோட்டார் பஸ்கள் ஓடத்தலைப்பட்டு விட்டன. கட்டணம், வசதி முதலியவைகள் மோட்டார் போக்குவரத்துக்கு சாதகமாயிருப்பதால் பிரயாணம் செய்வோரும் நாளுக்கு நாள் அதிகமாகி வருகின்றார்கள். சில இடங்களில் ரேயில்வே ஸ்டேஷன்கள் ஊருக்கு 2, 3-மைல் தூரத்தில் அமைந்திருப்பதால் மக்கள் மோட்டார் மூலமாகவே சேல்லுகின்றனர். மேட்டுப்பாளையம் சேலம் பெங்களூர் போன்ற நகரங்களிலிருந்து காய்கறி, கிழங்கு பழங்கள் மோட்டார் பஸ் மூலமாக, திருச்சிணுப்பள்ளி மார்க்கட்டுக்கு வருவதாய் தெரிகிறது. இதனால் ரேயில்வே கம்பெனியாருக்கு வருமானம் ஓரளவு குறைவு ஏற்படுமென்பதில் தடையல்ல. அவர்கள் இன்னும் அச்சிரத்தை யோடாடிருந்தால், எல்லா சாமான்களும் ரயில்மூலம் போகாமல், பஸ்கள் மூலமாக போய்விடுமென்பதை ரயில்வே கம்பெனியாருக்கு ஓரளவு மூட்டுகிறோம்.

இவைகளையெல்லாம் கவனித்து ரயில்வே கம்பெனியார் எல்லா சாமான்களுக்கும் சார்ஜ்களை குறைத்து, வர்த்தகர்களுக்கு வேண்டிய அளவு சௌகரியங்கள் செய்து, அதன் மூலமாக அவர்களுக்கும் ஏராளமான லாபம் சாமான்கள் போக்குவரத்து மூலமாக கிடைக்கும்படி செய்து கொள்வார்களென்று நம்புகிறோம்.

குறிப்புகள்.

(Editorial Notes)

வர்த்தக பிரதிநிதிகள்.

தென் இந்திய ரெயில்வே கம்பெனியின் ஆலோசனைக் கமிட்டியின் அங்கத்தினர்களாக பிரபல வர்த்தகரான திரு. K. P. V. S. மகம்மது மீரா ரூவுத்தர் அவர்கள் சென்னை தென்னிந்திய வர்த்தக சங்கத்தின் அங்கத்தினர்களால் ஏகமனதாகவும், திருச்சி ஜில்லா வியாபாரிகள் சங்கத்தலைவர் திரு. பெ. அந்தோணியா பிள்ளை அவர்கள் சென்னை தென்னிந்திய வர்த்தக சங்கத்துடன் இணைக்கப்பட்ட தென் ஜில்லாக்களிலுள்ள வர்த்தக சங்கங்களின் பிரதிநிதியாகவும் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளார் என்பதையும் கேட்டு மகிழ்ச்சியடைகின்றோம். பொதுஜன நன்மைக்கும் சிறப்பாக வர்த்தகர்களின் நலத்திற்கும் திரு. மகம்மது மீரா ரூவுத்தர் அவர்களும், திரு. பெ. அந்தோணியா பிள்ளை அவர்களும் உழைத்து வருவார்களென்று எதிர்பார்க்கிறோம்.

ஜப்பானின் தந்திரம்

இந்திய கைத்தொழில்வளரவொட்டாமல் தடை செய்வதில் ஜப்பான் தீவிர முயற்சி செய்து வருகின்றது. செயற்கைப்பட்டுக்கு இந்திய கவர்மெண்டார் விதிக்கும் தீர்வையிலிருந்து நெசவு, கோளாறாலும் துண்டு களாகவும் குறைந்த தீர்வையிலும் கட்டி அனுப்பப்படும் “பெண்ட்” என்னும் மூட்டைகளில் நல்ல துணிகள் பல சேதப்பாடபடி வருகின்றன என்னும் அப்படி வருவதால் மொத்தமாக வியாபாரம் செய்வோர்களுக்கும் இந்திய கைத்தொழில் அபிவிருத்திக்கும் தடையாய் இருப்பதாக கூறப்படுகின்றது. வர்த்தக முன்னேற்றத்தில் ஜப்பான் எத்தகைய கவனத்தை செலுத்துகின்ற தென்பதை இந்திய வர்த்தக சங்கத்தார் சவனிக்கவேண்டியது மிக அவசியமாகும்.

கோச்சி கவர்ன்மெண்டு.

கோச்சி சமஸ்தானத்தின் திவானாக நியமிக்கப்பட்ட சர். சன்முசும் அவர்கள் நிர்வாக பொறுப்பை ஏற்றுக்கொண்டவுடன் சமஸ்தான நிர்வாகத்தில் பல மாறுதல்களைச் செய்திருப்பதோடும் சமஸ்தான அபிவிருத்திக்கான திட்டங்களை தயாரித்திருப்பதையும் கேட்டு மகிழ்ச்சியடைகிறோம். இவருக்கு நிர்வாகத்திறமை அதிகமிருக்கிறதென்று நமக்கு முன்பே தெரியும். ஆனால் இவ்வளவு சீக்கிரத்தில் செய்யமுற்படுவாரென்று எண்ணவில்லை இவருடைய நிர்வாகத்தில் கோச்சி சமஸ்தானம் மிகுந்த உன்னத நிலைமையை அடைபுமென்பதற்கு யாதொரு ஆக்சேபணையுமிருக்காதென்று உறுதியாகச் சொல்லலாம்.

வர்த்தக மேம்பர் விஜயம்.

இந்தியா கவர்ன்மெண்டு வர்த்தக மேம்பர் சர். மகம்மது ஜாபருல்லா கான் சென்ற மாதம் 28உ பெங்களூருக்கு விஜயம் செய்த சமயத்தில் மைசூர் வர்த்தக சபையார் அவரை வரவேற்று, வர்த்தகத்தின் தற்கால நிலைமையையும் அதனை அபிவிருத்தி செய்யவேண்டிய மார்க்கங்களையும் எடுத்து சங்கத்தலைவர் திரு. சுந்தரம் அய்யர் வெகு விரிவாக பேசினார். கனம் மேம்பர் அவரால் கூடுமானதைக் கவனிப்பதாக சொன்னார். வர்த்தக மேம்பர், ரயில்வே போர்டு அங்கத்தினர்கள் முதலானோர் தென்னாட்டில் சுற்றுப்பிரயாணம் செய்யும் சமயங்களிலெல்லாம் வர்த்தக சங்கங்கள் வர்த்தகத்தின் நிலைமையைப் பற்றி அடிக்கடி தெரிவித்துக்கொண்டிருந்தால் வர்த்தக முன்னேற்றத்திற்கு சாதகமாகியிருக்கும்.

விலை உயர்மா?

இட்டாலிக்கும் அபிசினியாவுக்கும் புத்தம் ஏற்பட்டால் இட்டாலியிலிருந்து இந்தியாவுக்கு இறக்குமதியாகும் சரக்குகளின் விலைகள் உயர்ந்து விடுமென்பதற்கு ஆக்சேபணையிருக்காது. அந்த தேசத்து சாமான்கள் இனி அதிகமாக எதிர்பார்ப்பது முடியாத காரியமாயிருக்கும்.

கப்பற் செய்தி.

(Shipping News.)

நாகப்பட்டினத்திலிருந்து கீழ்க்கண்ட கப்பல்கள் குறிப்பிட்ட தேதிகளில் மலாய் நாடுகளுக்குப் புறப்படும் நன்.

எஸ். எஸ். ரோனா	3-8-35
எஸ். எஸ். ரஜூலா	17-8-35
எஸ். எஸ். ரோனா	31-8-35
எஸ். எஸ். ரஜூலா	14-9-35
எஸ். எஸ். ரோனா	28-9-35

வருதல்.

மலாய் நாடுகளிலிருந்து நாகப்பட்டினத்திற்கு வரும் கப்பல்கள் விவரம் பின்வருமாறு :-

எஸ். எஸ். ரஜூலா	8-8-35
எஸ். எஸ். ரோனா	22-8-35
எஸ். எஸ். ரஜூலா	5-9-35
எஸ். எஸ். ரோனா	19-9-35

கோழம்பு மலாய்நாடு கப்பல்கள் விவரம்.

கொழும்பிலிருந்து பினாகு புறப்படும் கப்பல்கள் விவரம் பின்வருமாறு :-

ரான்புரா	11-8-35
ரஜபுதன	25-8-35

அமெரிக்கன் மெயில்.

போக்	1-8-35
ஆடம்ஸ்	15-8-35

கொழும்பிலிருந்து சிங்கப்பூருக்கு ஜப்பான் மெயில்.

டோங்கோமாரு	14-8-35
ஜன்யோமாரு	14-8-35
ஹாகோனிமாரு	19-8-35
என்-லிகுனிமாரு	3-8-35
பினூங்கிலிருந்து கொழும்புக்கு P & O	
ராவல்பிண்டி	3-8-35
கெய்யரி ஹிந்த்	17-8-35
ஜன்யோமாரு	20-8-35
அன்யோமாரு	20-9-35

தொழிலபிவிருத்தி.

(INDUSTRIAL ADVANCEMENT.)

டெலிபோன் மூலம் படம் அனுப்புதல்

என்ன ஆச்சரியம்! உங்கள் போட்டோ படங்களை இனி நீங்கள் டெலிபோன் மூலம் அனுப்ப முடியும். நியூ யார்க்கைச் சேர்ந்த போட்டோ கம்பெனியார் இந்தப் புதிய விஷயத்தைக் கண்டுபிடித்திருக்கின்றனர்.

இந்தக் கருவியானது கையில் கொண்டு போடக்கூடியது. வாடகைக்கு எத்தகைய மின்சாரக் கம்பிகளையும் வாங்க வேண்டியதில்லை. எந்த டெலிபோனிலும் இந்த கருவியை இணைக்க இயலும். இக்கருவியானது சாதாரணமான ஒரு டெலிவிக்ஷன் போட்டோ செட்டிகளைப் போன்றிருக்கிறது. சாதாரணமாக போட்டோ பிடிப்பதுபோன்று படம் எடுத்ததும் முதலில் ஒருவகையான ஒளிக் கிரணங்களை உண்டாக்கி அவற்றை ஒருவிதமான சப்தமாக மாற்றி டெலிபோன் டிரான்ஸ்மிட்டர் ஒன்றினால் அந்தச் சப்தத்தை ஏற்று, டெலிபோனின் கடைசிப் பகுதியில் உள்ள 'வயர்'களின் வழியாக இந்தச் சப்தத்தை மீண்டும் ஒளியாக மாற்றி அந்த ஒளியானது ஒருவகையான தட்டில் பதிவு செய்யப்படுகிறது.

கம்பளங்களுக்கு சாயம்.

பிரிட்டிஷ் சாயத்தொழிற் காப்பொரேஷன், கம்பளங்களுக்கு சாயமேற்ற புதியதொரு முறையை கண்டுபிடித்திருக்கின்றனர்.

கம்பளங்களுக்கு சாயமேற்றுவதற்கு சாதாரணமாக 10 டிகிரி சென்டிக்கிரேட் உஷ்ணம் தேவை. இதற்கு அதிக ரேரமும் பிடிக்கும். இம்முறையே இதுவரை யனுஷ்டிக்கப்பட்டு வந்தது. ஆனால், இப்பொழுது கண்டிருக்கும் புதிய முறையினால் 70 டிகிரி உஷ்ணத்தில் 15 நிமிஷங்களில் சாயமேற்றி விடலாம். இறுக்கமாக அடைக்கப்பட்ட காற்றை சாயத்தொட்டிகளில் செலுத்தினால் சாயம் கம்பள ரோமத்தினுள் புகுந்து விடுகிறது. இப்படி குறைந்த உஷ்ணத்தில் சாயமேற்றினால் துவைக்கும்பொழுது சாயத்தை விடாமல், எப்பொழுதும் கெட்டிச்சாயமாயிருக்கிறதாம்.

சினிமாவில் இருதயம்.

இருதயத்தின் துடிப்புகள் சினிமாப் படங்களில் காட்டப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால் இப்பொழுது இருதயமே சினிமாப் படங்களில் காட்டப்படுகின்றன. சமீபத்தில் நடந்த ரேடியோ சம்பந்தமான வருஷாந்த மகாநாட்டில் டாக்டர் ரஸ்ஸல் ரெய்னால்டு என்பவர் பலவிதமான சினிமாப்படங்களையும் காட்டினார். அப்பொழுது சினிமாக்களில் இருதயத் துடிப்பு சப்தங்களைக் கேட்பதுபோன்று அதைப்பார்க்கவும் இயலுமாறு ஒரு புதிய முறையைக் காண்பித்தார். இந்த இருதயப்படம் பிடிப்பு முறையினால் ரேயாளிகளுக்கு மிகுந்த சௌகரியம் ஏற்பட இடமிருக்கிறது.

இருதயக் கோளாறுள்ளவர்கள் இப்புதிய முறையினால் இருதயங்களைச் சினிமாப் படம் போன்று பிடித்து வெகு தூங்களுக்கு அனுப்பி அதற்கு வேண்டிய பரிசீலனை எளிதில் அறிந்துகொள்ள இயலும்.

செயற்கை இருதயம்

ஓர் செயற்கை இருதயத்தைக் கண்டுபிடிப்பதற்காக கர்னல் லின்பர்டு ரெடுநாளாக பிரபல விஞ்ஞான நிபுணர் ஒரு வருடன் முயன்று கொண்டிருந்த அது சம்பந்தமாக முடிவை இப்பொழுது தெரிவித்திருக்கிறார். அந்த இரண்டு விஞ்ஞானிகளின் நோக்கமும் என்ன வெளியில் புதிதாக ஒரு இருதயம் போன்ற இயந்திரத்தை கண்டுபிடிக்க வேண்டுமென்பதும். உடலுக்குள்ளிருக்கும் சாதனங்கள் வெளியில் எடுக்கப்பட்டாலும், அவை வேலை செய்துகொண்டிருக்க வேண்டுமென்பதேயாகும்.

செயற்கை உயிருள்ள உள்ளறை பொன்றை அவர்கள் கண்டுபிடித்திருக்கின்றனர். அதற்கு ஒரு இயந்திர இருதயம் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இரத்த ஓட்டம், சுவாசசயம், முதலியனவும் இணைக்கப்பட்டுள்ளன. கல்ப்பான கற்றின் மூலம் விஞ்ஞானிகள் தங்களுக்குத் தேவைப்படும்பொழுது இந்த செயற்கை இருதயத்திற்கு உயிருட்கொள்கின்றனர். பறவைகளின் வறிகுதம், மூத்திர பிண்டம் முதலியன இந்த நவீனக்கருவியின் மூலம் உயிரோடு வைக்கப்பட்டன. ஆனால் மனிதர் சம்பந்தமான பரிசோதனை இன்னும் நடைபெறவில்லை.

மின்சார விமானம்.

சில தினங்களுக்குமுன் ஹென்ட்ஸ் என்னுமிடத்தில் விமானக் காட்சி நடந்தது. பல விமானங்கள் ஆகாயத்தில் பறந்து சென்றன. சாதாரண விமானங்களை விமானிகள் ஓட்டிச்சென்றார்கள். ஆனால் விமானியே இல்லாமல் தானாக ஆகாயத்தில் பறந்து சென்ற மின்சார விமானங்களைக் கண்ட ஆயிரக்கணக்கான ஜனங்கள் பிரமித்துப்போனார்கள். பிரிட்டனுக்கு இணையாக இவ்விஷயத்தில் வேறு எந்த தேசத்தையும் ஒப்பிட முடியாது. இந்த மின்சார விமானங்களை கண்டுபிடிக்க பிரிட்டிஷ் மின்சார நிபுணர்களுக்கு சுமார் 10 வருடங்கள் பிடித்தன. இறுதியில் அவர்கள் வெற்றிபெற்றார்கள் என்றே கூறலாம். இந்த விமானங்கள் அதி சீக்கிரத்தில் அபிவிருத்தியடையுமென்றே நம்பிக்கை இருந்து வருகிறது. அபிவிருத்தியடைந்துவிட்டால் லண்டனில் ருந்து புறப்பட்டு, சிலமணி நேரங்களில் அட்லாண்டிக் சமுத்திரத்தையோ, அல்லது பவியிக் மகா சமுத்திரத்தையோ தாண்டிவிடலாம். இந்தியாவுக்கு ஒரு மணி நேரத்தில் வந்து சேர்ந்துவிடலாமென சில நிபுணர்கள் கூறுகிறார்கள்.

விமானிகளின் தானாகப் பறக்கும் விமானங்களை முதன் முதலில் கண்டுபிடித்த பெருமை பிரிட்டனுக்கே உண்டு. இந்த ரகசியத்தை இதுவரையில் வேறு எந்த தேசத்தினாலும் இதுவரையில் கண்டுபிடிக்க முடியவில்லை. அவ்வளவு பக்குவமாகப் பிரிட்டன் இந்த ரகசியத்தைக் காப்பாற்றி வருகிறது. எத்தனையோ பிரதேச உள்வுகாரர்களும் ஒற்றர்களும் இந்த ரகசியத்தைக் கண்டுபிடிக்க முயற்சித்தார்கள். அவர்களும் அறிந்துகொள்ள முடியாது போயிற்று. இந்த விமானங்கள் தரையிலிருந்து கிளம்பினால், மின்சார சக்தியால் பறந்து செல்லும். வேண்டிய திசைக்குத் தரையிலிருந்தபடியே திருப்பி விடலாம். விமானத்தில் விமானி கிடையாது என வளவு உயரம் வேண்டுமானாலும் பறந்து செல்லும்படி செய்யலாம். வேண்டும் போது விமானத்தை கீழே இறக்கிவிடலாம். ஆகாயத்தில் 10,000 அடி உயரத்திலும் இந்த விமானங்கள் வேக

மாகப் பறந்து செல்லமுடியும் விமானத்தை நடத்திச் செல்லும் மாய யந்திரம் என்னவென்பது தெரியவில்லை. அது பரம ரகசியமாகவே இருக்கிறது. இனிமேலும் அது ரகசியமாகவே இருக்குமென்பதற்குச் சந்தேகமில்லை.

விசித்திர 'முக்கு' க்கண்ணாடி.

புடாபெஸ்டிலுள்ள டாக்டர் ஜோசப் டால்லாஸ் என்பவர் 7-வருட ஆராய்ச்சிக்குப்பின் புதிய முறையில் ஒரு 'முக்கு' கண்ணாடியை கண்டுபிடித்திருக்கிறார். அதாவது தற்கால உபயோகத்திலிருக்கும் முறையிலாவது இந்தப் புதிய கண்ணாடியை கண்ணிலேயே சொருகிவிட வேண்டுமாம். கண்ணுக்கு சரியாகப் பிடிக்கும் கண்ணாடி செய்வதற்கு அச்சு தயார் செய்ய கண்ணாளை எடுப்பதற்கு ஓர் வழி கண்டுபிடித்திருக்கிறார். இதிலிருந்து அவர் கண்களுக்குப் பொருத்தும் கண்ணாடிகள் தயார் செய்துகொள்ளலாம் என்று சொல்லுகிறார்.

ரேடியோ போனோகிராப்.

ரேடியோவும், போனோகிராபும் ஒன்று சேர்த்து அடக்கமாக ஓர் புதிய இயந்திரம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

இதன் நிறை 14 பவுண்டிக்குக் குறைவாகவே இருக்கலாம். போனோகிராப்பின் பிளேட் வகைக்கும் தட்டை ஒரு சிறு மின்சார மோட்டார் சுழலும்படி செய்கிறது.

இதில் அமைக்கப் பட்டிருக்கும் ரேடியோ யந்திரம் ஆகாய மூலம் வரும் ரேடியோ பாட்டுகள் பாடவும் பிளேட்டிலுள்ள பாடல்களை பாடவும் உபயோகப்படுகிறது.

செயற்கை கண்.

ரஷியா உக்ரேயினிலுள்ள விஞ்ஞான சங்கத்தில் செயற்கைக்கண்ணன்று கண்டுபிடிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. அதன் மூலம் குருடர்கள் சாதாரணமாக அச்சுப்பிரதிகளைப் பார்க்க முடியும். பூதக்கண்ணாடி, "போட்டோ எலக்ட்ரிக் செல்" ஆகிய இவைகள் அரிச்சுவடியிலுள்ள ஒவ்வொரு மாறுபட்ட எழுத்திற்கும், ஏற்றவாறு விதவிதமான மின்சார அலைகளை எழுப்புகிறது. காதில் அமைக்கப்பட்டிருக்கும் ஒரு கருவியானது மனித மூளையில் இவ்வலைகளை அனுப்புகிறது, குறிப்பிட்ட சில நாட்கள் கொடுக்கும் பயிற்சியின் பிறகு எல்லாக் குருடர்களும் மிக எளிதில் இந்த இயந்திரத்தின் உதவியால் படிக்க முடியும்.

கண்ணாடிக் கைத்தொழில் ஆராய்ச்சி.

சமீபத்தில் சிம்லாவில் நடைபெற்ற மத்திய கைத்தொழில் ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் ஆலோசனை சபைக்கூட்டத்திற்கு விஜயம் செய்து திரும்பிய திரு. N. K. பத்மநாப பிள்ளை அவர்களை திருவிதாங்கூர் கைத்தொழில் இலாக்கா டயரக்டர் சென்னையில் பத்திரிகை நிருபர் பேட்டி கண்டபோது அவர் அடியில் வருமாறு பதிலளித்திருக்கின்றார்:-

'இந்தியாவிலுள்ள மணல்களைக் கண்ணாடி செய்ய எவ்வளவு தூரம் உபயோகப்படுத்தலாம் என்பதைப்பற்றி பரிசோதித்துப்பார்க்க மத்திய சபை தீர்மானித்திருப்பதில் திருவிதாங்கூர் மிகுந்த அக்கரை கொண்டுள்ளது. இரும்பு கலப்பில்லாத மணல் திருவணத்தூரம் கடற்கரையிலும் சேர்த்தலைலிலும் ஏராளமாக இருக்கின்றது. கண்ணாடி செய்ய இந்த மணல் பெரிதும் உபயோகமாகும். திருவிதாங்கூரில் கண்ணாடிக் கைத்தொழில் ஆரம்பிக்கப்படுமா என்பதைப்பற்றி இப்பொழுது ஒன்றும் சொல்ல முடியாது ஆனால், உற்பத்தி செய்வோருக்கு ஏராளமாக மணலை அனுப்பிக்கொடுக்க முடியும். வெளிநாட்டுக் கண்ணாடியைவிட உள்நாட்டில் செய்யப்படுவது செலவு குறைவாயிருந்தால், இங்கு செய்வதைப்பற்றி யோசிக்கக்கூடும்.

பிரஞ்சு இந்திய வியாபார

சபை.

பிரஞ்சீந்திய வியாபார சங்கத்தில் கடந்த கூட்டத்தில் தீர்மானித்தபடி, தலைவர் லெபோவார் புதுவையில்லுந்து புறப்படும் டிரெயின்களின் தற்போதைய அசௌகரியங்களைப் பற்றி பிரஞ்சீந்திய கவர்னருக்கு வர்த்தக சபை சார்பாக ஒரு விண்ணப்பம் சமர்ப்பித்திருக்கிறார். அதில் தற்போது விழுப்புரத்திலிருந்து புதுவைக்கும், புதுவையிலிருந்து விழுப்புரத்திற்கும் ஓடும் டிரெயின்களில் வண்டிகள் குறைவாக சேர்த்திருப்பதாகவும், ஆகையால் பிரயாணிகளின் சௌகரியத்திற்கு மிகவும் குறைவாக இருப்பதாகவும், முக்கியமாக இரவு வண்டிதான் மிகவும் மோசமாக விருக்கிறதென்றும், அதற்கு இன்னும்

போதுமான வண்டிகள் கோர்க்கவேண்டுமென்றும் வேண்டிக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. முதல் இரண்டாவது வகுப்பு வண்டிகள்கூட போதுமானதாக வில்லையென்றும் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. மேலும் இரவு 9-2½க்குப் புறப்படும் வண்டியையும் விழுப்புரத்தில் மற்ற வண்டிகளையும் ஜனங்கள் சீக்கிரம் ஏறிசெல்லும்பொருட்டு, புதுவையிலிருந்து 9-20 க்கு புறப்படச் செய்யுமாறும் கேட்டுக்கொள்ளப் படுகிறது. மேற்படி மாறுதல்கள் சம்பந்தமாக தென்னிந்திய ரயில்வே கம்பெனியாரை கலந்து சீக்கிரமாக முடிவு செய்யுமாறும் கோரப்படுகிறது.

பிரிட்டிஷ் வர்த்தகம்.

பார்லிமெண்டில் பிரிட்டிஷ் வர்த்தக போர்டு தலைவரான ஸ்ரீ வால்டர் ரன்வீமன், பிரிட்டிஷ் வர்த்தக கைத்தொழில் முதலியவைகளின் நிலைமையைப் பற்றி பேசினார். அவர் பேசுகையில் சமீபத்திலேற்பட்ட வர்த்தக ஒப்பந்தங்களின் பியோஜனத்தைப் பற்றியும், கைத்தொழில் மேற்கொண்டும் புணருத்தாரணமடையுமென்றும் கூறினார். அவர் பேசியதாவது:— பிரிட்டிஷ் வர்த்தக புள்ளி விவரங்கள் வருஷா வருஷம், மாத மாதம் அபிவிருத்தியடைந்து வருகிறது. எனினும் 1929-ம் வருஷமிருந்த நிலைமை ஏற்பட இன்னும் வெகு தூரம் செல்லவேண்டும். எனினும் அடுத்த வருஷ நிலைமையில் நான் நம்பிக்கையுடனே இருந்துவருகிறேன். இவ் வருஷம் முதல் 6 மாதங்களில் 206,00,000 பொன் பெறுமானமுள்ள சாபான்கள் பிரிட்டனிலிருந்து ஏற்றுமதியாகியிருக்கின்றன. ஆனால் சென்ற வருஷம் அதே காலத்தில் 189 கோடி பொன் பெறுமானமுள்ள சாபான்கள் தான் ஏற்றுமதியாயின. யந்திர வண்டிகள் முதலியவை இவ் வருஷத்தில் ஏராளமாக ஏற்றுமதியாகியிருக்கின்றன. தவிர உள்நாட்டு சில்லரை விற்பனை 1935-ம் வருஷத்தைக் காட்டிலும் 3% அதிகமாயிருக்கிறது.

விளம்பரமே

வியாபாரத்திற்கு அடிப்படை

இன்றே வர்த்தக ஊழியனில்

விளம்பரம் செய்யுங்கள்.

ஹக்கீம் எம். பி. ஏ.

தாருல்ஷிபா யூனியன் மெடிக்கல் ஹால்.

தெற்குரத அல்லாபிச்சை ருவுத்தர் தெரு, திண்டுக்கல். (தென் இந்தியா)

“பிரபுக்கள் மேச்சும்” டாக்டர் எம். பி. ஏ.

நரலிம்ம லேகியம்.

வீரியவீரத்தியில் பிரசித்தி பெற்றது.

ஒரே வேளையில் குணமில்லாவிடில் பணம் வாபீஸ்.

(அளவுக்கு மிஞ்சி உண்ணலாகாது)

நேயர்களே!

எமது குருநாதரின் ரகசியமுறைப்பிரகாரம் நாம் இதில் அநேக விஸய்யுந்த சரக்குகள் சேர்த்துத் தயாரித்ததாயினும் ஏழைகளும் வாங்கி சாப்பிட்டுக் குணமடையும் பொருட்டு விஸய்யைக் குறைத்து (லாபத்தைக் கருதாது) விற்க முன் வந்துள்ளோம். பலர்கள் இந்த லேகியத்தின் விஸய்யை அதிக மாய்ப் போட்டிருப்பதாலும் ஏழை ஜனங்கள் வாங்கியுபயோகித்து ஆனந்தமடைய முடியாமல் கொட்டாவி விட நேரு வதாலும் பலர் எம்மை விஸய்யை குறைத்து விற்கும்படியாய் கேட்டு கொண்டதிகமீதமும் இவ்வருமையான (மனுஷ சிங்க) லேகியத்தைக் குறைவான விஸய்யை விற்கிறோம். இது பரமான்ந்தமான சித்தர் லேகியம்.

இந்த லேகியம் வீரியவீரத்தியில் மிகவும் பிரசித்தி பெற்றது என்பதற்கேற்ப பூர்வீககாலமாய் எல்லா இந்திய அரசர்களும், நவாப்களும், ஜமீன்தாரர்களும் உபயோகித்து அநேக பெண்களைக் கல்யாணம் செய்து அனுபவித்து ஆனந்தித்தனரென்பதையும் நேயர்கள் பலரும் கேட்டறிந்த விஷயமே.

ஆகையால் ஒவ்வொருவரும் வாங்கி உபயோகித்து ஆனந்திக்க வேண்டுகிறோம். இந்த சமயத்தைக் கைவிட வேண்டாம். வீரியவாய் இறைப்புகழ்ந்து எழுத இடமில்லையாதலால் சுருக்கிறோம். வாய்க்கு ருசிகரமானது பத்திய மில்லை.

நீரும் வியாதிகள்:—இதை காலை, மாலை சுண்டக்காயள வாய் சாப்பிட்டால், விந்துரைத்தை உறையப்பண்ணி நாடி நரம்புகளுக்கு முறுக்கேற்றி போகத்தில் அதிக சக்தியைத் தந்து மணிக்கணக்காய் (கடிக்காரத்தை வைத்துக்கொண்டு) அனுபவிக்கலாம் தவிர ரெடுநாள் பட்ட ஜூரம், ஈளை, இரு மலம், குலை, இடிப்புப்பிடிப்புகள், கீல்வாய், மூலவாய், வயிற்று போக்கு, கிராணி முதலியவற்றைக் கண்டித்து, சுக்கிலாசயம் கிட்னி, மூத்திரப்பை, (பிளாட்) இவற்றிற்கும் பலத்தைத் தந்து அதிக ரூபகசக்தியையும் தருகிற இந்த அருமையான லேகியத்தை வாங்கியுபயோகித்தவர்கள் தங்கள், தங்களுக்குள்ளே சோல் ஏஜண்டுகளாயிருந்து கொள்கிறோம் என்றும் அட்வான்ஸ் அனுப்புகிறோம் என்றும் சொல்லி ஏஜன்ஸி கேட்டு நாள் முந்து நீர்முந்து என்று போட்டி போட்டு எங்க எரிடம் ஏஜன்ஸி பெறுகிறார்கள். இதே உங்களுக்கு போதிய நற்சாக்கியாகும்.

80 வேளை சாப்பிடும் பெரிய டின் 1 சேர் 1-க்கு ரூ. 2-12-0

40 வேளை சாப்பிடும் சிறிய டின் 1/2 சேர் 1-க்கு ரூ. 1-10-0

வி. பி. சார்ஜ் பிரத்தியேகம்.

80 வேளை டின்கள் (பெரியது) 1 டஜன் ரூ. 25-0-0

40 வேளை டின்கள் (சிறியது) 1 டஜன் ரூ. 15-0-0

வி. பி. சார்ஜ் இனம்.

டாக்டர் எம். பி. ஏ.

குடும்ப ஸ்நானத் தைலம்.

முனை துளிநம்!

கண் வியாதிகள் நீரும்!!

பரம சிரோஷ்ட பிரக்யாதிபேற்ற தைலம்.

இமை, கடைக்கண், வெள்வீழி, கருவீழி என்னும் ஸ்தானக்களைப்பற்றிவரும் நேத்திர ரோகங்கள் 96 வகைப்படும் இவற்றில் சாத்தியமாய் தீர்க்குடிய கண் சம்பந்தமான சாலேஸ்வரம், கண்ணில் பீழை கட்டுதல், கண்ணில் நீர் வடிதல், குத்தல், அரிப்பு, தடிப்பு, எரிதல், மங்கல், கண் அழக்கடி சிவக்குதல், கூசுதல், மண்டைக்குத்து, தலைவலி, மூளை வரட்சியால் ஏற்படும் சாதாரண தலைவலி இவற்றைப்போக்குவதும், தவிர சரீரத்தில் ஏற்படும் அசங்கியமான தேமல்கள், பற்றுக்கள் இவைகளும் தீருகின்றன. இதை ஒவ்வொரு குடும்பத்திலும் சிறுவர் முதல் பெரியோர் வரையும் எல்லோரும் பத்தியமின்றி சாதாரணமாகவே ஸ்நான தினத்தன்று தேய்த்து சியக்காய் தேய்த்து ஸ்நானம் செய்யலாம். ஆதலால் இதை “குடும்ப ஸ்நானத் தைலம்” எனப் பெயரிடலாயிற்று. ஒருமுறை வாங்கி உபயோகித்தால் வேறு தைலத்தை விரும்பமாட்டீர்கள். அதிக வாசனையுடையது. ரம்மியம் பொருத்தியது.

5 பலம் கொண்ட டின் 1-க்கு ரூ. 1-4-0 டஜன் 1க்கு ரூ 12

வி. பி. சார்ஜ் பிரத்தியேகம்.

டாக்டர் எம். பி. ஏ.

ஆத்ம சஞ்சீவி லேகியம் (மலசுத்திக்கு)

இந்த ஆத்ம “சஞ்சீவி லேகியத்தை” இரவில் போஜனம் உண்டாப்பின்பு படுக்கப்போகும்போது களந்சிக்காலளவாய் தினம் ஒரு வேளை சாப்பிட்டு படுத்துக்கொண்டால் மலக்கட்டு நீங்கி கணைக்குடி கணைல் குடைச்சல், அசதி, ஆயாசம், வயிற்றுவலி, பித்தமயக்கம் வாய்நீர் ஊறுதல், மூலவாய்வு, வயிற்றில் கோளாருகவே யிருத்தல், மொளி, கணுக்களில்வலி அன்றாடம் கழித்து, நல்ல பசியைத்தந்து சுக்லீவியாய் வாழ்ச்செய்யும். இது சாப்பிட வாய்க்கு அதிக ருசிகரமாயிருக்கும். ஒவ்வொரு வீட்டிலும் அவசியமிருக்கவேண்டும். 5-வயது குழத்தை முதல் கேற்ப ஸ்திரீகள், கிழவர் முதலிய யாவரும் உபயோகிக்கலாம். பத்தியமில்லை.

டின் 1-க்கு விஸ ரூ. 1-0-0. 12-டின்களுக்கு விஸ ரூ. 9.

வி. பி. சார்ஜ் பிரத்தியேகம்.

டாக்டர் எம். பி. ஏ.

கோஸ பரிபாலன லேபம்.

“கோஸபரிபாலன லேபம்” ஆண் குறியின் நரம்புத் தளர்ச்சிக்கு மேற்பிரயோகம் செய்து 1-மணி ரேம் கழித்துப் புணர அப்போதே பூரித்து இத்திரியக் கட்டுண்டாக்கி ரெடு ரேம் ஸ்கலிதமாகாமல் ஆண், பெண், இருவர்களுக்கும் இன்பத்தரும். இதனால் மலடி நீங்கி புத்திர சந்தானமு முண்டாகும். குணமில்லாவிட்டால் பணம் வாபஸ், டப்பி 1-க்கு ரூ. 1-0-0. 12-டப்பிகளுக்கு ரூ. 9-0-0

வி. பி. சார்ஜ் பிரத்தியேகம்.

ஆதியில் உதித்த தொழில்.

(சேலம் தீரு வை. நடேசன்)

(Ancient Industry)

வியாபாரம் ஒரு கௌரவமும், நீதியுமான தொழிலாகும். வியாபாரத்தில் நேர்மையும், நீதியும் மிகுந்திருப்பதின் அறிகுறியாகவே, வியாபாரிகள் தராசை முக்கியமான குறியடக்கக்கொள்கிறார்கள். செங்கோல், மன்னருடைய தொழில் குறியாயிருப்பதைப்போல், வியாபாரிகளுக்கு தராசு காட்டுகிறது. தராசு ஏற்றத்தாழ்வில்லாதது. சமமாய் பாதுகாப்பது. சமமாய் பகிர்ந்து கொடுப்பதாகு? நீதியும் நேர்மையுமாத் திராமல்வாது, பரோபகாரம், ஏழைகளுக்கு உதவி புரிவது போன்ற பறந்த நோக்கமும், காருண்யமும் வியாபாரத் தொழிலில் அதிகமாய் நிறைந்து நிற்கின்றன. பஞ்சம் நாட்டில் வருமானால், அதிலிருந்து ஏழை மக்களை காப்பாற்றுவது வியாபாரிகளே யாவர். இது மாத்திரமா? வியாபாரத்தினால் நாட்டில் நாகரீகமும் முன்னேறி வருகின்றன. கைத்தொழில் விருத்தியாகின்றது. வியாபாரிகளின்மேல், உலகில் நாகரீகம் விரைவில், ஒரு பாகத்திலிருந்து ஒரு பாகத்திற்கு பரவாது. இதை அனுபவத்தில் அறியலாம்.

இத்தகைய உயர்ந்த நோக்கங்களும், சிறந்த தொண்டும், கொண்ட இத்தொழில் இகழப்படுவதற்கும், இகழ்ச்சிக்கப்படும் நிலைமைக்கும் காரணம் யாது? 'வியாபாரம் துரோக சிந்தனை' என்னும் பழமொழி வந்ததற்கு காரணம் யாது? வியாபாரத்தில் துரோக சிந்தனை இருப்பதாக எப்படி சொல்ல முடியும்? வியாபாரம் செய்வது லாபம் சம்பாதிப்பதற்கென்பது யாரும் அறிந்ததே. எட்டாத தூரத்திலிருந்து வங்கும் பொருட்களுக்கு அதற்காக, கொடுத்த துகையுடன் செலவுகளை சேர்த்து, சொற்ப லாபத்திற்கு விற்பது, நியாயமாகாதென்றால், பிரதி பிரயோஜனமில்லாத யார்தான் தொழில் நடத்துகிறார்கள்? சிறிது லாபம் வைத்து விற்பது தகாத காரியம் என்று யார்தான் சொல்லத் துணிவார்கள். பணம் கொடுத்து, பெற்று பொருள்களை தம் வாழ்நாளை நடத்தும் அவசியமான செலவின் பொருட்டு சிறிது லாபம் வைத்து, கை நிறையவும் தூக்க முடியாதபடியும் சரக்குகளை கொடுத்து பணம் கேட்பதையே வஞ்சகம் என்றால், பணம் கொடுத்து வாங்கா

ததும், கொடுத்தால் குறையாததுமான பொருள்களாகிய வைத்திய சிகிச்சை, நீதி சொல்லுதல், நீதிக்காக வாதித்தல் போன்ற தொழில்களை என்னவென்று சொல்லுவது? இத்தொழிலில் ஈடுபட்டவர்கள் ஆயிரக்கணக்காய் முதலின் சம்பாதிக்கிறார்கள். ஒரு வக்கீல் அல்லது டாக்டர் தங்களுடைய அபிப்பிராயங்களுக்கும், உதவிக்கும் பெறும் லாபத்தை 'கொள்னை' என்றல்லவோ சொல்லவேண்டும். இத்தகைய தொழில்களுக்கெல்லாம் கெட்ட பெயர் ஏற்படாமல் வியாபாரத்திற்கு மட்டும், 'துரோக சிந்தனை' என்ற பட்டபெயர், வந்ததற்கு காரணம் யாது?

வியாபாரம், மற்றத்தொழில்களைக் காட்டிலும் முந்தியதாகும். வியாபாரம் உலகம் தோன்றியதிலிருந்து, மக்களிடையே சேவை செய்து மக்களுடன் ஒன்றாகி விட்டது. உலகம் இவ்வளவு முன்னேற்ற மடைந்ததற்கும், நிலைத்திருப்பதற்கும் காரணம் வியாபாரமே யாகும். தாய் குழந்தையை சுன்றெடுத்த வளர்த்து ஆளாக்கும் வரையில், குழந்தையிடம் பழிபாட்டிற்கு அளவே இல்லை. இருந்தும், தாயின் உதவியை உதவியின்மேன்மையை அறிந்து, நன்றி செலுத்துபவர்கள் மிகச்சிலரே. தாய் போற்றத்தக்க பணி செய்யினும், அதற்கு ஒரு வந்தனம் செலுத்துவாரில்லை. தாயும் அத்தகைய வந்தனங்களை எதிர்பார்ப்பதுமில்லை. ஆனால், அன்னியர் செய்யும் சிறிய ஒத்தாசைக்கும், அவ்வப்போது, வந்தனம் சொல்லுகிறோம். அதைப்போல், நாட்டையும் மக்களையும் போற்றி வளர்த்து வரும் வியாபாரமும், தக்க நன்றியை செலுத்தப்படாமலிருக்கின்றன.

வியாபாரி பேராசையினால், அதிக லாபம் எதிர்பார்க்கிறான்; அதிக லாபம் வைத்து வீழ்கிறான் என்று குறை கூறலாம். இக்குறை வியாபாரத்தில் மாத்திரம் இல்லை. ஒவ்வொரு தொழிலாளரிடமும் இருக்கிறது. டாக்டர்களுக்கு ஒரு நோயாளியைப்பார்த்து அபிப்பிராயம் கூற 20, 25 ரூபாயும், வக்கீல்கள் அபிப்பிராயம் கூற 100, 200 வாங்குவதும், நீதிபதிகள், நீதியை வழங்க ஆயிரக்கணக்கில் சம்பளம் வாங்குவதும்

பேராசையாகாதோ? இதற்கு ஒரு சமாதானம் உண்டு. வக்கீல்கள், டாக்டர்கள், நீதிபதிகள், இதர தொழிலாளர்களுடைய பேராசையினால், சிலர் மாத்திரம் பாதிக்கப்படுகிறார்கள் பெரும்பான்மையோர், வியாபாரிகளுடைய பேராசையினால் பாதிக்கப்படுவதாயிருப்பதினாலும், இத்தொழிலுக்கு மாத்திரம் இக்கூக்குரல் ஏற்பட்டுவிட்டது.

வியாபாரிகள், இத்தொழிலின் கௌரவத்தை காப்பாற்ற உண்மையாகவும், நீதியாகவும் காருண்யமாகவும் நடந்துகொள்ள வேண்டியிருக்கிறது. வியாபாரிகளில் சிலர் நடந்துகொள்ளும் முறையினால், அத்தொழிலுக்கே அகௌரவத்தை தேடி வைத்து விடுகிறார்கள். அறிந்தவர்களாயினும், அறியாதவர்களாயினும், ஒரே விலை விற்பதென்றும், நல்ல சரக்குகளை நல்லதென்றும், பழுதானதை பழுதென்றும் சொல்லி, நல்ல எண்ணத்துடன் தொழில் புரிந்தால், வியாபாரிகளுக்கு நல்ல கௌரவமும், தக்க லாபமும் கிடைக்குமென்பதில் சந்தேகமில்லை. இம்முறையை வியாபாரிகள் முக்கியமாய் மேற்கொண்டு, தொழில் கௌரவத்தை நிலைநாட்டுவார்களாக.

ஸ்ரீ தென்பண்டரிபுரம்

ஸ்ரீ பாண்டரங்கன்

ஆஷாட ஏகாதசி

மஜேறாற்சவம்
யு வ-ஸ்ரீ ஆடி-மீ 21உ முதல்
31உ வரை (5-8-35 முதல்
15-8-35 வரையில்)

10-8-35

அகண்ட பஜனை.

13-8-35

ருக்மணி கல்யாணம்.

14-8-35

முத்துப்பல்லக்கு காக்கி.

பக்தர்கள் கோஷ்டியுடன் வருக !

ஸ்ரீநங்கம் பிச்சுநாண்டார்கோவில்
ஸ்டேஷன்களுக்கு மத்தியில்
தென்பண்டரி அமைந்துள்ளது.

மார்க்கட் நிலவரம்.

(Market Reports)

(நமது நிருபரிருந்து)

விநதுநகர், ஜூலை 29 —

மிளகாய் வந்தல்:—மேலக் காடி பொதி விலை ரூ. 33 முதல் 36 வரை. சங்கரன் கோயில் சன்னம் ரூ. 30 முதல் 32 வரை

துவரம் பருப்பு:—பர்மெண்டு ரங்கூன் ரூபாய்க்கு படி 3½ முதல், கோக் கலாஸ்பெஷல் ரூபாய்க்கு படி 4½ முதல் 4-5 வரை, கோக்கலா அடுத்த வாரம் 4½ முதல் 4-7 வரை, குஜராத்தி புதியது 4½ முதல் 4-5 வரை, விரிவு ரூபாய்க்கு படி 5-3 முதல் 5½ வரை, பாத்ரா 4-1 முதல் 4½ வரை, ரோஸ் பருவட்டு (ரங்கூன்) 4½ முதல் 4½ வரை, சிகப்பு ரங்கூன் ரூபாய்க்கு படி 4-5 முதல் 4½ வரை, மோகலாய் புது ரகம் 4-7 முதல் 4½ வரை, மிஞ்சான் 4½ முதல் 4-7 வரை, மக்கட்டி 4½ முதல் 4-15 வரை.

உளுந்தம் பருப்பு:—நாடு நயம் ரூபாய்க்கு படி 4½ முதல் 4-7 வரை, ரங்கூன் ரூபாய்க்கு படி 4½ முதல் 4-11 வரை, பச்சை ரூபாய்க்கு படி 4½ முதல் 4-9 வரை.

உளுந்து:—நாடு புதியது (நயம்) ரூபாய்க்கு படி 5½ முதல் 5-3 வரை.

ஏலக்காய்:—(பச்சை — Green) 800 ரூ. எடை துலாம் 1-க்கு ஸ்டோர் ஸ்பெஷல் ரூ. 30 முதல் 31 வரை, ஸ்டோர் அடுத்த தரம் ரூ. 27 முதல் 29 வரை, மைசூர் ஏலக்காய் ரூ. 32 முதல் 33 வரை, பட்டிவீரன்பட்டி சரக்கு ரூ. 24 முதல் 26 வரை, தரைப்பாடம் அடுத்த தரம் ரூ. 24 முதல் 25 வரை.

ஏலாசி:—நயம் துலாம் 1-க்கு ரூ. 33 முதல் 33½ வரை, அடுத்த தரம் ரூ. 30 முதல் 31 வரை.

காப்பி:—(1000 எடை ரூ. மனு) ரோபஸ்டா (பாலீஸ்) மனு ரூ. 7½ முதல் 8வரை, ரோபஸ்டா (2ம் தரம்) மனு ரூ. 7 1/8 முதல் 7 3/8 வரை, ரோபஸ்டா (சாதா) மனு ரூ. 6½ முதல் 6-13 வரை, ரோபஸ்டா உருட்டு மனு ரூ. 9½ முதல் 9 7/8 வரை, பட்டிவீரன்பட்டி மனு ரூ. 7 1/8 முதல் 8 வரை, பட்டிவீரன்பட்டி (உருட்டு) மனு ரூ. 10½ முதல் 11 வரை, ரோதை காப்பி 'OO' 'A' தரம் மனு ரூ. 9 5/8 முதல் 9½ வரை, ரோதை காப்பி 'OO' 'B' தரம் மனு 9 3/8 முதல் 9½ வரை, 'OO' ரோதை உருட்டு மனு ரூ. 10½ முதல்

10 7/8 வரை, ரோதை 2ம் செ. உருட்டு மனு 13½ முதல் 13½ வரை, சாதா காப்பி 'OO' சயிஸ் (டையிஸ்) மனு ரூ. 8½ முதல் 8½ வரை, சாதா உருட்டு மனு ரூ. 11-7 முதல் 11½ வரை.

எள்ளெண்ணெய்:—40 ராத்தல் (டின் உடன்) ரூ. 9-3 முதல் 9½ வரை, கடலெண்ணை 38 ராத்தல் ரூ. 5-13 முதல் 5 7/8 வரை. ஆமணக்கெண்ணெய் 38 ராத்தல் ரூ. 5 5/8 முதல் 5-11 வரை.

மணிலாக்கோட்டை:—ரூபாய்க்கு படி 15 முதல் 19 வரை.

பஞ்சு பருத்தி மார்க்கெட்.

332 ராத்தல் பருத்தி பொதி விலை:—

	முதல்.	வரை.
நாடு முதல் தரம்	32	38
ஷை சுமார்	24	30
சுருங்கண்ணி நயம்	40	43
ஷை சுமார்	36	39
கம்போடியா நயம்	41	44

252 ராத்தல் பருத்தி விதை விலை:—

	முதல்.	வரை.
நாடு முதல் தரம்	9½	1¼
நாடு சுமார்	8½	9-1
அமெரிக்கன் நயம்	5½	6
ஷை சுமார்	5½	5-11

505 ராத்தல் பஞ்சுபாரம் விலை:—

	முதல்.	வரை.
உக்கன் 1-ம் தரம்	154	156
,, 2-ம் ,,	150	
சுருங்கண்ணி 1-ம் தரம்	166	167
,, 2-ம் ,,	163	
கம்போடியா 1-ம் தரம்	178	180
,, 2-ம் ,,	175	

இராஜபாளையம் மார்க்கெட் நிலவரம்.

ஜூலை 27ல் ராஜபாளையத்தில் முடிவாகிய மார்க்கெட் நிலவரம்:—

உள்ளூர் சம்பா அரிசி ரூபாய்க்கு 5 படி முதல் 5-12 வரை, யானைக்கொம்பன் அரிசி ரூபாய்க்கு படி 4½ முதல் 4 7/8 வரை, பச்சரிசி ரூபாய்க்கு படி 4½ முதல் 4 5/8 வரை.

உளுந்து:—உள்ளூர் உளுந்து ரூபாய்க்கு படி 4½ முதல் 5 வரை, உளுந்து பருப்பு ரூபாய்க்கு படி 4

உளுந்தம் பருப்பு 60 படி மூட்டை 1-க்கு ரூ. 14½, துவரை (பருப்பு) 60

படி மூட்டை 1-க்கு ரூ. 14, கடலை (64 படி மூட்டை) ரூ. 8, கடலை (பருப்பு 61 மூட்டை) 8½.

காப்பி:—நீலகிரி ஏ. டி. சாதா பெரியது 112 ராத்தல் விலை ரூ. 73, எக்ஸ் டூர் போல்ட் ரகம் ரூ. 68, ஷை சயிஸ் ரூ. 55.

எள்ளெண்ணெய்:—40 ராத்தல் டின் 1-க்கு ரூ. 7½ முதல் 9 வரை, தேங்காய் எண்ணெய் ரூ. 4 7/8 முதல் 5 வரை, கடலை எண்ணெய் 38 படி டின் 1-க்கு ரூ. 6½ முதல் 5 7/8 வரை, விளக்கெண்ணை 40 ராத்தல் டின் ரூ. 6 1/8.

எள்:—நாடு ரூபாய்க்கு படி 3 7/8 முதல் 3½ வரை.

மணிலாக்கோட்டை:—120 படி கோட்டை 1-க்கு ரூ. 8½ முதல் 9 வரை

தேங்காய்:—1000-க்கு பெருமணி ரூ. 37 முதல் 37½ வரை, சிறுமணி 1000-க்கு ரூ. 20 முதல் 21 வரை, சில்லரை விலை:—பெருமணி 100-க்கு ரூ. 3½ முதல் 4 வரை, சிறுமணி ரூ. 2 முதல் 2½ வரை.

மிளகாய் வந்தல்:—12 துலாம் கொண்ட பொதி 1-க்கு ரூ. 30 முதல் 32 வரை, தக்கப்பூண்டு 51 படி மூட்டை 1-க்கு ரூ. 11, கொழுஞ்சி 51 படிக்கு ரூ. 4½ முதல் 5 வரை.

இராஜபாளையம்

பஞ்சு பருத்தி மார்க்கெட்.

பஞ்சு:—505 ராத்தல் பொதி அமெரிக்கன் ரூ. 165, சுருங்கண்ணி ரூ. 163, கம்போடியா ரூ. 175.

பருத்தி:—336 ராத்தல் பொதி நாடு ரூ. 24 முதல் 26 வரை, நாடு நயம் ரூ. 35.

பருத்தி விதை:—252 ராத்தல் பொதி அமெரிக்கன் 5½ முதல் 6 வரை, நாடு ரூ. 9½ முதல் 9½ வரை.

வர்த்தக ஊழியனை ஆதரியுங்கள்.

உடனே சந்தாதாரர் களாய் சேருங்கள்.

மார்க்கட் திலவரம்.

(Trichy Market Report.)

திருச்சி ஜூலை 28

நங்கம் வெள்ளி ரூ. அ. பை.

சவரன்	22	8	0
வெள்ளிருபா எடை	0	13	3

மளிகை

பச்சரிசி 60 படி மூ. 1-க்கு	10	முதல்	11	0	0
புழுங்கல் அரிசி மூ.	10		0	0	0
பழையசெல் 50 படி மூ. 1-க்கு	5		0	0	0
அசல் ரங்கூன் துவரம்பருப்பு	56	படி நயம்	13	8	0
உளுந்து 60 படி 11-0-0 மூ.	13		0	0	0
செய் முதல்தரம் ம. 1-க்கு	12		0	0	0

எண்ணை

நல்லெண்ணை ஆடம் 1-க்கு	10	8	0
விளக்கெண்ணை	7	4	0
தேங்காய் எண்ணை	6	0	0
கடலெண்ணை	6	8	9

சோப் தீலுக்கள்

8-அவுன்ஸ் சன்லைட்ட. 1-க்கு	1	9	0
வினோலியா ஒயிட்ரோஸ்			
பெட்டி 1-க்கு	0	13	6
பியர்ஸ் சோப் டஜன்	3	8	0
மைசூர் சந்தன சேர்ப்	0	12	0
ஓவல்டைன் 1 பவுன் டப்பி	2	1	6
ஓடி	1	3	0

நீப்பெட்டி

வெட்டிம்புலி குரோஸ் 1-க்கு	1	15	6
கோல்டிபிலேம்	1	15	0

செய்ண்டி

கை மார்க் டிரம் 1-க்கு	11	10	0
ஓடி 1-அந்தர் மூ.	2	15	0
ஓடி 94-ராத்தல்	2	7	0
நீலகிரி 1 அ மூ 112 பவுன்	2	6	6
ஓடி 94	2	0	6

நாளியங்கள்

ரங்கூன் தட்டப்பயர் படி	5 1/2	1	0	0
நாட்டு உளுந்து படி	5 1/2	1	0	0
வயல் உளுந்து படி	6 1/2	1	0	0
பாசிப்பயிறு படி	5 1/2	1	0	0
பச்சைப்பயிறு படி	9	1	0	0
குத்துக்கடலை படி	7	1	0	0
கடலைப்பருப்பு 5 1/2 படி	1	0	0	0
துவரம்பருப்பு படி	4 1/2	1	0	0
மல்லி படி	9 1/2	1	0	0
கொட்டைமுத்து படி	9 1/2	1	0	0
கொள்ளு படி	6 1/2	1	0	0
கம்பு படி (1)	10 (2)	9	1	0
சேழ்வரகு படி	8 1/2	1	0	0
சோளம் படி	8	1	0	0

உலக வார்த்தகம்.

(World Trade)

சர்வதேச சங்கத்தின் ஏப்பர் மாதக் கிய மாதாந்தப் புள்ளி விபர அறிக்கை இப்பொழுதுதான் வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது. அதில் உலக வியாபாரத்தின் மதிப்பு 1929-1934 வருஷங்களில் தேசங்களுக்கிடையே நடைபெற்ற வியாபாரப் புள்ளி விபரங்கள் உலகத்தில் ஒவ்வொரு தேசத்திலிருக்கும் சங்க சேமிப்பு வியாபாரக் கப்பல்கள் முதலிய விபரங்களடங்கியுள்ளது.

1934-ல் உலகம் முழுவதும் நடந்துள்ள வியாபாரத்தின் மதிப்பு ஒவ்வொரு மாதமும் 75 தேசங்களவரை கொடுத்து வந்திருக்கும் வியாபாரப் புள்ளி விபரங்களிலிருந்து சராசரியாய் கணிக்கப் பெற்றிருக்கிறது.

இதே போன்று உலகத்தின் ஏற்றுமதியும் கவனிக்கப்பெற்றதில் 1933 ஜூன் 1934-ல் 3 பர்செண்டு குறைவேற்பட்டுள்ளது.

தென் வட அமெரிக்கா ஆசியா முதலிய தேசங்களின் ஏற்றுமதிகள் சிறிது அதிகரிக்கிறது. ஐரோப்பிய நாடுகளின் ஏற்றுமதியில் 5 பர்செண்டு குறைந்திருக்கிறது.

1935 பிப்ரவரி மாதத்திய உலக வியாபாரத்தின் தக்க மதிப்புப்பிரகாரம் சாதாரண மாதாந்தக் குறைவு தெரிகிறது.—அதாவது பிப்ரவரி மாதம் குறைந்த நாட்களையுடையது. 1929-ஜூன் 31.4 பர்செண்டு குறைந்திருக்கிறது. ஆனால் 1934-க்கு 1.5 பர்செண்டு மட்டிலுமே குறைந்தது.

இக்காலத்தில் ஐரோப்பிய இறக்குமதிகள் முந்தின 1934 வருஷம் பிப்ரவரி இறக்குமதிக்கு 7 பர்செண்டு குறைந்திருக்கிறது. வட அமெரிக்கா இறக்குமதியில் 17 பர்செண்டு அதிகரித்திருக்கிறது. ஆசியாவில் 11 பர்செண்டு ஒவ்வியானியாவில் 7 பர்செண்டு அதிகம். ஆனால் ஒவ்வியானியா ஏற்றுமதியில் 23 பர்செண்டு குறைவேற்பட்டுள்ளது.

கப்பல் கட்வுதின் கடைசியாகக் கிடைக்கப்பெற்ற புள்ளி விபரங்களின் படி ஜெர்மனியில் அதி மும்முரமான அதிகரிப்பேற்பட்டு வருகிறது. கடந்த 5 வருடங்களின் புள்ளிகள் பின் வருமாறு:— 1934 மார்ச் முடிய 82.7 ஜூன் முடிய 92.1 செப்டம்பர் முடிய 120.8 டிசம்பர் முடிய 139.6 1935 மார்ச் முடிய 194.8 ஆயிரம் டன்களாகும்.

கடந்த ஒரு வருடத்தைக் காட்டிலும் இப்பொழுது பிரிட்டிஷ் கப்பல் உற்பத்தியும்திகம். அதாவது தற்பொழுது 555.8 ஆயிரம் டன்கள். ஒரு வருஷத்

கட்டை வண்டிகளுக்கு ரப்பர் டயர்.

ரோடுகள் அடிக்கடி தேய்ந்து மோசமாகப் போவதற்குக் காரணம் இருப்பல் பட்டை போட்ட வண்டிச்சக்கரங்களே யாகும். கட்டை வண்டிகளுக்கு காற்றடைத்த ரப்பர் டயர்கள் போடும் முறை சமீபத்தில்தான் நடைமுறையில் வந்திருக்கின்றது. இதனால் ரோடுகளைப் பராமரிக்க ஏற்படுஞ்செலவு மிகுதியும் குறையுமென்று கருதப்படுகிறது. ஸ்தல ஸ்தாபனங்களும் முனிசிபாலிட்டிகளும் இதைக் கவனித்து, இவ்வுறுக்கத்தைப் பரப்புவதற்கு முயற்சிக்க வேண்டுமென்று பம்பாய் கவர்ன்மெண்டார் எழுதியுள்ளார்கள். ரப்பர் டயர் போட்ட கட்டைவண்டிகளுக்கு டோல் வரியில்லாமல் செய்தோ அன்றி டோல் வரியைக் குறைத்தோ இதற்கு ஊக்கமளிக்கவேண்டுமென்றும், ஸ்தல ஸ்தாபனங்கள் தங்கள் வண்டிகளுக்கு இம்மாதிரி டயர் போட்ட சக்கரங்களை உபயோகிக்க வேண்டுமென்றும் பம்பாய் கவர்ன்மெண்டார் குறிப்பிட்டுள்ளனர். மேலும் ஏப்பர் முதல் தேதியிலிருந்து மாகாண அரசாங்கத்தைச் சேர்த்த சக்ல ரோடுகளிலும் இம்மாதிரி டயர் போட்ட கட்டை வண்டிகளுக்குச் சங்கம் வசூலிக்க வேண்டாமென்று கவர்ன்மெண்டார் தீர்மானித்து விட்டனர்.

திற்கு முன்பு 4814 ஆயிரம் டன்கள் மேலும் பிரான்ஸ் டென்மார்க், நார்வே ஸ்வீடன், நெதர்லாந்து முதலிய நாடுகளிலும் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. அதாவது மொத்த உலக உற்பத்தியில் 1934 மார்ச் வருஷக்கு விட 18 பர்செண்டு இப்பொழுது அதிகம்.

சோவியத் ரஷ்யாவைத் தவிர மற்ற நாடுகளின் தங்க சேமிப்பு 1935 ன் முதல் சால் வருஷத்திற்கு 1540 லட்சம் பழைய ஐக்கிய அமெரிக்கா தங்க டாலர்கள் பொறுமானம் அதிகரித்திருக்கிறது.

இந்த காலத்தில் முக்கியமாக ஐக்கிய அமெரிக்கா 1950 லட்சம் டாலர்கள் தென்னாப்பிரிக்கா யூனியன் 210 லட்சம் டாலர்கள் பிரான்ஸ் 200 லட்சம் டாலர்கள் ஆகிய நாடுகளுடையவும் ஜப்பான் யுனைடெட் கிங்டம் கனடா ஆகிய நாடுகளில் சிறிதும் தங்க சேமிப்பு அதிகரித்திருக்கின்றது.

ஸ்விட்ஸர்லாந்து (380 லட்சம் டாலர்கள்) பெல்ஜியம் (340 லட்சம் டாலர்கள்) நெதர்லாந்து (110 லட்சம் டாலர்கள்) யூகோஸ்லேவியா (90 லட்சம் டாலர்கள்) ஆகிய நாடுகளில் தங்க சேமிப்புகள் குறைந்திருக்கிறது மற்ற நாடுகளில் நிலைமையில் மாற்றமில்லை.

சாமான்களுக்கு ரயில்வே சார்ஜுகள். (RAILWAY RATES)

The Railway do not accept responsibility for the correctness of these quotations a reference should be made to the Local Rate Advices & Foreign Rate Circulars issued by the S. I. Ry.

சாமான்கள்	எங்கிருந்து	எந்த இடத்துக்கு	ரேட்டு மணங்குக்கு	எந்ததேதியி விருந்து	ஷரா	
செண்டர்	கள்ளிக்கோட்டை	தாசம்பட்டி	2	4	4-5-35	30-4-36 வரை.
"	"	குளித்தலை	2	2	"	"
"	"	பேட்டவாத்தலை	2	2	"	"
"	"	சேலம்	2	2	"	"
"	"	தஞ்சாவூர்	2	6	"	"
"	சேரனூர்	"	2	3	"	"
"	"	திருமயம்	2	4	"	"
"	"	திருச்சி கூடேஸ்	2	2	"	"
"	"	கோயம்புத்தூர்	1	6	25-4-35	30-4-36 "
"	"	காரமடை	1	6	"	"
"	"	போதனூர்	1	6	"	"
"	"	துடியவூர்	1	6	"	"
"	"	திருச்சூர்	0	7	27-4-35	26-4-36 "
நிலக்கரி	எர்ணாகுளம்	ஆலவாக்கும்	1	5	15-4-35	14-4-36 "
விறகு	அங்காடிபுரம்	எர்ணாகுளத்	1	5	"	"
"	மெலட்டூர்	துக்கும்	1	5	"	"
"	நிலாம்பூர் ரோடு					
"	வாணையம்பலம்					
"	லக்கிடி	கோயம்புத்தூர்	2	2	"	"
"	மங்கரை	போதனூர்	2	2	"	"
"	சேரனூர்	சிக்கலவூர்	2	2	"	"
வாழைப்பழம்	எலமனூர்	சென்னை எழும்பூர்	5	6	1-4-35	31-3-36 "
"	கரூர்		6	0	"	"
"	குளித்தலை		5	8	"	"
"	லாலாபேட்டை		5	9	"	"
"	மாயனூர்		5	10	"	"
"	பெருகமணி		5	6	"	"
"	புகவூர்		6	2	"	"
"	திம்மாச்சிபுரம்		5	9	"	"
"	திருச்சி கூடேஸ்		5	2	"	"
கரி	கண்டிகுப்பம்	ஈரோடு	4	6	15-6-35	
"	"	கரூர்	4	6	"	
"	"	திருச்சி கூடேஸ்	4	6	"	
"	கிருஷ்ணகிரி	"	4	6	"	
"	"	கரூர்	4	6	"	
"	"	ஈரோடு	4	6	"	
மாவு	தூத்துக்குடி	பரமக்குடி	3	6	1-7-35	30-9-35 "
தான்யங்கள்	"	"	3	6	"	"
ஜீராவிதை	"	பரமக்குடி	4	0	"	"
பழய பத்திரிகை	தூத்துக்குடி	பரமக்குடி	3	6	"	"
சர்க்கரை	"	"	3	6	"	"
இரும்பு	"	ராஜபாளையம்	4	3	"	"
மாக்கைசைட்	சேலம்	ஆலப்பிழை	3	0	"	"
"	"	கொச்சி	3	0	15-7-35	
உப்பு	[கள் மாலக்காடு	வேலூர் கண்டோன்	4	0	1-7-35	
"	தூத்துக்குடி	பரமக்குடி [மெண்ட்	3	6	"	
ஓடுகள்	மங்கனூர்	திருச்சிக்கோட்டை	4	0	15-6-35	
தேங்காய் ஓடுகள்	எர்ணாகுளம்	அந்தூல்	28	0	"	
நெருப்புப்பெட்டி	"	திருவொற்றியூர்	8	7	10-6-35	
"	[மரம் பாலக்காடு	"	7	7	15-6-35	
"	வடக்காஞ்சேரி	"	7	11	10-6-35	

பத்திரிகை வர்த்தகம்

(திரு. P. பரிமண பல்லவராயர்.)

(News Paper Agency)

மது “வர்த்தக ஊழியன் பத்திரிகையின் முன் இதழ் ஒன்றிலே” பத்திரிகை வியாபாரம் என்பதைப்பற்றி எழுதுவதாகக் குறிப்பிட்டிருந்தது. வாசகர்களுக்கு ரூபகமிருக்கலாம். அடுத்த இதழிலேயே அதனை வெளியிட எழுதி அனுப்பலாமென்று எவ்வளவோ முயன்றும் முடியாதுபோயிற்று. இத்தியர்கள் சொன்னபடி செய்து முடிப்பதில்லை என்பதற்கு இது ஒரு உதாரணமாகத்தோன்றும். வெள்ளையரைப்போல் இடம், பொருள், எவல் ஆகியவை இருப்பின் வெள்ளையரைப்போலும் செய்யலாமென்பதில் ஐயமில்லை. “ஐந்தாம், மூன்றாம் அடிக் காயிருந்தால், அறியாப்பிள்ளையும் கறிசமைப்பான்” என்பது பழமொழியல்லவா! எனினும் பழக்கம் பெரிதல்லவா! “ஐந்தில் வளையாதது ஐம்பதில் வளையாது” என்கிறபடி நம் பிள்ளைகளின் இளமைப்பழக்கம் அவ்விதமாக ஏற்படுவதுதான் அதற்குக் காரணமாகும். நிற்க,

பத்திரிகைகளின் பயன் பகருந்தாததன்று என்பது பகுத்தறிவுடையோர் எவரும் அறிவார், அருமை பெருமையுடன் அதனை ஆதரித்துறுவர். அன்பர்களையும் ஆதரித்துறுமாறு அறிவுறுத்துவர். பத்திரிகைகளாலாகும் பயனின் மேன்மையை யுன்னியே பத்திராதிபர்கள் பலரும் தந்தம். பத்திரிகையைப் பரப்பும் பலவழிகளை ஒர்ந்த அவ்வழிகளில் பத்திரிகை பரவும் செயல்களையும் செய்துறுவர். அவ்வழிகளிலேயொன்று பத்திரிகை விற்கும் ஏஜண்டுகளை ஏற்படுத்தலாகும். இவ்வேஜண்டுகள் மூலம் பத்திரிகைகளை அனுப்பி விற்கச் செய்து அவர்களுக்கு அவ்விற்பனைக்கான சிரமபரிசாரமாகச் சிறிது ஓரளவு சிவதேனம்-கமிஷனும் கொடுத்து ஊக்கமுட்டிவார் இவ்வேஜண்டுகளில்பலர் நமக்குக்கிடைக்கும் பத்திரிகைகளைத் தமது கடைகளிலே வைத்து விளம்பரங்களையும் பலருமறியும்படித் தொங்கவிட்ட விற்பனை செய்வார். சிலர் தாம் பல பையன்களை நியமித்து கடைக்கெரு, ரயில்வே ஸ்டேஷன், கூட்டங்கூடியிடம் முதலிய இடங்கட்குச்சென்று பத்திரிகை பெயர், விலை கூறச்செய்து விற்கச்செய்வார்.

இவ்வகையிலே நம் திரிசிராபுரத்திலே தலைமை சிறந்து விளங்குபவர் திரு.

மாசிசாமணிப் பிள்ளையாவர் இத்தகையோர் ஒவ்வொரு நகரங்களிலும் உள்ள ஒவ்வொரு ஏஜண்டும் தக்க முயற்சி எடுத்து பத்திரிகைகளைச் விற்கச்செய்தால் பத்திரிகைகள் நல்வருத்திக்கு ஏதுவாகவிருக்கும். அன்றியும், அவ்வப்பத்திராதிபர்களுக்கு அவ்வப்போது அவ்வப்பத்திரிகைகளின் கிரையத்தைக் கமிஷன் போக மீதமுள்ளதை அனுப்பி தங்கள் கடமையைச் செய்துறுவாயின், பத்திராதிபர்களுக்கும் ஊக்கம் மேலிடும். பத்திரிகையினை மேன்மேலும் விற்குத்தியுறச் செய்யும் சுவர்ச்சி அதிகமாகும். உலகமும், ஊர்களும் பத்திரிகைகளின் பயனை அருபவித்துச் சுகிக்க ஏதுவாகும். அநேக ஏஜண்டுகள் அவ்விதம் செயல் புரிதலை, தம் கடமையைச் செவ்வனே செய்து, தல்க்காணுதல் முயற்கொம்பாயிருக்கின்றனவே! சில ஏஜண்டுகள் பத்திராதிபர்களுக்குப் பத்திரிகைகள் கமிஷனுக்கு அனுப்பும்படி எழுதுகின்றனர். பத்திரிகைகள் வந்துகொண்டேயிருக்கும் விற்றபணம் பத்திராதிபர்களுக்கு அனுப்பப்படுவதேயில்லை. எத்தனை கடிதங்கள் எழுதினாலும் பதில் கிடைப்பதில்லை. சில பத்திராதிபர்கள் பத்திரிகை விற்குத்தியின் ஆவலால் ஏஜண்டுகள் கேட்காமலே நம்பிக்கைகொண்டு அனுப்புகின்றனர். கடைசியில் பணத்துக்கும் பதில் கடிதத்திற்கும், “இலவு காத்தகிளி” ஆகின்றனர் இவ்வகையில் பல பத்திரிகைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுபோது இருந்த ஊக்கத்தை இழந்து, “உரம்பு போலுல் போகிறது கையைவிட்டால் போதுமா” என்கிறமாதிரி செவ்வழிந்த பணம் தோகிறதது என்று மனமுடைந்து ஏங்கி இன்னலறுகின்றனர். இதற்கு ஆன்றோர்கள், பத்திரிகை அருபவயின்றி—முன்னயோசனையின்றி ஆரம்பித்ததே காரணமென்பர். இதுவும் ஒருவகையில் ஒத்துக்கொள்ளக்கூடியதே. சில பத்திராதிபர்கள் முன்பணம் அட்வான்ஸாகக் கட்டுவோர்க்கே தம்பத்திரிகைகளை விற்கக் கமிஷனுக்கு அனுப்புவார். அல்லது தகுந்த ஜாமீன், பொறுப்பின்மேலேயே ஏஜண்டுகளுக்கு அனுப்புவார். இத்தியாதி காரணங்களை யோசிக்குங்கால், பத்திரிகைகளான பயனைப் பொதுணவகள் பெற்றுய்யப் பத்திராதிபர்கள் எடுத்துக்கொள்ளும் முயற்சியும், சிரமமும், பொருப்பும் இத்தகையதென இயம்ப

வொண்ணாததாகும் என்பது அறிஞர் அறியக்கூடியதாகும்.

எனவே, பத்திரிகைகளால் உறும் பயனைப் பொதுணவர்கள் பெற்றுய்வதற்குப் பத்திரிகை ஏஜண்டுகளும் ஒருவகையில் உறுதுணை புரிந்தவர்களாவார்கள். ஆகவே, பத்திரிகை ஏஜண்டுகளும், பத்திரிகைகள் மூலம் உலகுக்கு உதவும் உதவியினைத் தமது கடமைகளைச் செவ்வனே செய்துறுதல் மூலம் செய்துறுபவர்களானதால், அவர்கள் அவ்வுதவியினை அறிந்து செயல் புரிந்து சிறப்புற வேண்டுகின்றோம்.

பத்திரிகை விற்றபண பாருலதன்

நற்பணி!

இத்தகைய இத்தகையத்தேன் றியம்
பிடவும் எண்ணுமோ

நாணய மாற்றம். Exchange (1-8-35)

	பென்சு
பாண்டேர் லண்டன் தந்தி	18 1/32
பாண்டேர் லண்டன் தரிசனம்	18 1/32
லண்டன் தந்தி விற்கிற விலை	18 3/32
தரிசன உண்டி விற்கிற விலை	18 3/32
லண்டன்—அமெரிக்கா மேல் தந்தி ஸ்டர்லிங்பவுன் 1-க்கு டாலர்	4-95 5/8
பாரிஸ் லண்டன் மேல் தந்தி ஸ்டர்லிங்பவுன் 1-க்கு பிராங்கு	74.81
பிரான்ஸ் மேல் தரிசன உண்டி விற்பனை ரூ.	100-க்கு பிராங்கு 545
ஜர்மன் தரிசன உண்டி விற்பனை ரூ.	100-க்கு மார்க்கு 85
அமெரிக்கா தரிசன உண்டி விற்பனை டாலர் 100-க்கு ரூ.	273
அமெரிக்கா தரிசன உண்டி வாங்குவது டாலர் 100க்கு ரூ.	261
சுங்கப்பூர் தரிசன உண்டி விற்பனை டாலர் 100-க்கு ரூ.	157
சுங்கப்பூர் தரிசன உண்டி வாங்குவது டாலர் 100-க்கு ரூ.	150
ஜப்பான் தந்தி அல்லது தரிசன உண்டி விற்பனை என் 100-க்கு ரூ.	80

வர்த்தகத்தின் நாணயம்.

(Honesty in Trade)

(யுல எழுதியது.)

சென்ற மாதம் வெளிவந்த மதுவர் நீதக ஊழியனில் 'போட்டி வர்த்தகம்' என்னும் தலைப்பின் கீழ் வர்த்தகமுறையைப்பற்றி எழுதிப்புகுந்தோம். இப்போது வர்த்தகத்தின், நாணயமும், நம்பிக்கையும் என்பதைப்பற்றி சிபிது எழுதுகின்றோம். வர்த்தகத்தின் மூலப்பொருள், நாணயமும், நம்பிக்கையுமாகும். நாணயமில்லா விடத்தில், வர்த்தகம் விருத்தியடைய வழியில்லை. உதாரணமாக ஒரு வர்த்தகர் கொள்முதல் செய்யுமிடத்திலும் விற்பனை செய்யுமிடத்திலும் வாக்கு தவறாது நடந்துகொள்வாரானால், அதுவே நாணயமாகும், அதுபோலவே சாமான்களை விற்பனை செய்யும் காலத்தில் வாங்குவோர் நம்பிக்கையடையும்படி சாமான்களின் தராதரமியத்தை உள்ளது உள்ளபடியே கூறுவது, நம்பிக்கையாகும். இவை இருவரும் வர்த்தகர்களாய் உள்ள ஒவ்வொருவரும் கடைப்பிடித்து நடக்க வேண்டியது அவசியமாகும். இதனால் பொது மக்கள் நாணயமும் நம்பிக்கையுமுடைய வர்த்தகர்களிடம் சந்தேகப்படாமல் வர்த்தகம் செய்ய முன்வருவார்கள். மது நாட்டில் அநேக வர்த்தகர்களிடம் தற்காலம், நாணயம், நம்பிக்கை, என்ற பொருள்களை காண்பது அரிதாகி விட்டதென்று கூறினால் அதுயிசையாகுது. தாழ்ந்த சரக்குகளை உயர்ந்த சரக்குகளை விற்றனை செய்வதும், அதற்கு உயர்ந்த சாமான்களின் விலைகளையே சொல்லுவதும் இயற்கையாகிவிட்டது. அப்படிப்பட்ட சாமான்களை வாங்கும் வர்த்தகரோ, பொது மக்களோ, தங்கள் இருப்பிடம் சென்று சாமான்களைப் பார்த்தால் மிகுந்த ஏமாற்றமும், மனக்கவலையும் அடைந்து அதன்பின் அந்த வர்த்தகரிடம், உண்மையில் நல்ல சாமான்களிருந்தபோதிலும் வாங்க மறுத்துவிடுகின்றார்கள், இதனால் நாணயம் தவறிய வர்த்தகர்களுக்கு எவ்வளவு நஷ்டம் படுகின்றன? அற்ப லாபத்தின் பொருட்டு நாணயமிழந்து நம்பிக்கையற்று தனது வர்த்தகத்தை பாழாக்கி விட்டதுதான் மிச்சமாகும். மேல் நாடுகளில் அநேக வர்த்தக ஸ்தாபனங்கள் பல பங்குதாரர்களைக் கொண்டு திறமை

யுடைய நிர்வாகிகளால் சுமார் 100 வருடங்களுக்கு மேலாகவும் ஒரே பெயருடன் இன்றும் விளங்குகின்றன. அத்தகையை வர்த்தக ஸ்தலங்கள் தங்களுடைய சாமான்களை உலகமெங்குமுள்ள மார்க்கட்டுகளுக்கு அனுப்பி ஆங்காங்கு தங்களுடைய கிளை ஸ்தாபனங்களையோ அல்லது ஏஜண்டுகளையோ ஏற்படுத்தி ஏராளமாக விற்பனை செய்து வருகின்றன. அதனால் அந்த நாட்டின் வர்த்தகமும் கைத்தொழிலும் விருத்தியடைந்து செல்வத்தில் சிறந்து விளங்குகின்றது. "விலை வித்தியாசப்பட்டாலும் எடை வித்தியாசப்படக் கூடாது" என்பது பெரியோர்கள் கூறுவதுண்டு. எடையில் வர்த்தகர்களுடைய நிலைமக்காட்டுவதாகும். இதை ஒரு சில வர்த்தகர்கள் மறந்துவிட்டார்கள் என்று கூறவேண்டியதாய் விட்டது. வர்த்தகர்கள் உலகின் ஜீவ நாடியாய் இருப்பவர்களாகும். வர்த்தகத்தை அபிவிருத்தி செய்யாத நாடு இன்றைய உலகத்தில் ஒன்றுகிலும் இருக்கும் என்று நாம் கூறமுடியாது. இன்றைய உலகம் வர்த்தகத்தினால் தான் முன்னேற்றமடைந்து வருகின்றது. இத்தகைய பெருமை வாய்ந்த வர்த்தகத்தை மது இந்திய வர்த்தகர்கள் திறமையுடன் டைத்தி வந்திருப்பதும் சரித்திரங்களிலிருந்து நன்கு தெரியும், ஆனால்? இன்றைய இந்திய வர்த்தகத்தின் நிலை அத்தகைய சிறப்பை பெறவில்லை. இந்திய வர்த்தகம் விருத்தியடைய மது வர்த்தகர்கள் பல கூட்டுறவு ஸ்தாபனங்களை ஏற்படுத்தி அவைகளின் மூலம் இந்திய பொருள்களை ஏற்றுமதி செய்யும் அயல் நாடுகளிலிருந்து இந்தியாவுக்கு தேவையான பொருள்களை இறக்குமதி செய்யவும் அயல் நாடுகளில், பிரதிநிதிகளை அனுப்பவேண்டும். அவர்கள் மூலம் இந்தியா விலுள்ள வர்த்தகர்கள் தங்களுக்குத் தேவையான சாமான்களை வரவழைக்கலாம், தங்களிடமுள்ள சாமான்களை நாணயத்துடனும் நம்பிக்கையுடனும் ஏற்றுமதி இறக்குமதி செய்யலாம். அதனால் இந்திய வர்த்தகம் செழிப்படையுமென்று நாம் நம்புகின்றோம்.

பத்திரிகைகளின் வரவு.
(Publications Received)

- London Chamber of Com- Indian Mirror [merce Journal
- Barclays Bank Monthly Trade
- Indian Finance [cables
- The Commercial Review
- Barclays Bank Monthly Industry [Review
- Indian Soap Journal
- The Travancore Government
- Raj Herald [Gazette
- Westminster Bank Review
- South Africa Standard Bank
- Business Educator [Review
- Railway Herald
- The Commercial Bulletin of
- The Prince [South Africa
- Mysore Chamber of
- Guardian [Commerce Bulletin
- The Cochin Government Ga-
- Liverpool Trade Review [zette
- Commercial Tit Bits of India
- Review of Philosophy & Reli-
- Economic News (gion
- Jaina Gazette
- Circulaire Commerciale
- Journal Officiel
- Statistical Bulletin of the In-
- ternational Rubber Regula-
- Index [tion Committee
- Monthly Summary of the Na-
- [tional Bank of Australasia

அமிர்தகுணபோதினி திருவாங்கூர்
ஆர்யதர்மம் அபிமானி
ஆனந்தபோதினி தேசநேசன்
இந்தியதாய் தமிழ்நாடு
இந்திய கேசரி தமிழன்
இந்தியதாய் மலர் தகடுணை பாரதி
ஈழகேசரி நகரது தன்
கவீதாமண்டலம் பர்மா நாடு
குமரன் ப்ரஸன்னலக்ஷ்மி
குடி அரசு மிராசுதார்
சண்மார்க்கப்பரதர்சினி வசந்தவிடகன்
சிறுவர் அறிவுக்கதிர் விதுஷகன்
சினிமா டாக்கீஸ் விசித்திரன்
சினிமா உலகம் வீளோதன்
சித்தர் களஞ்சியம் விஜயபாரதி
சுந்தரவீரன் ஜகன்மோகினி
சுதேசநாட்டியம் ஜீவமணி
செட்டிநாடு ஞானபோதினி
சோதிடபரிபாலினி மதுதர்மம்
திருச்சி வர்த்தமானி



TRADE SECRETS.



Silvering Ivory.

Ivory is given a silver-like finish that actually is composed of tiny silver grains by placing it in a dilute solution of silver nitrate, and then in a solution of common salt until it turns deep yellow. Next the ivory is dipped in water, and exposed in the sun until it blackens. On rubbing the black surface changes to a brilliant silver.

Soil Fertilizer.

According to a French engineer a new fertilizer is prepared by treating natural phosphates with hydrochloric acid in the proportion of one to one. Ammonium sulphate is then added to the clear solution, the mixture filtered in order to eliminate the precipitated calcium sulphate and calcium carbonate is then added to the filtrate. The fertilizer manufactured in this manner contains 18 per cent. phosphoric acid, and 14.5 per cent. of ammoniacal nitrogen.

Precipitated Chalk.

Precipitated chalk being absolutely free from particles of sand has found an extensive application in the preparation of tooth powder. To prepare it, dissolve 10 parts of calcium chloride in 150 parts of distilled water, filter, and add to the filtrate a previously filtered solution of crystallized soda in distilled water until a precipitate is no longer formed. Allow the precipitate to settle then pour off the supernatant fluid, moisten the precipitate with a little distilled water and bring it into a funnel provided with a filtering paper. Wash the precipitate 6 to 8 times and finally dry it at a moderate heat.

Metal Polishing Soaps.

Polishing soaps have been recently introduced, and as they are preferred by many to the ordinary polishing powders for cleansing gold, silver, brass, etc., we give below a recipe for good polishing soap especially suitable for silver and brass.

Dissolve 14 oz. of good laundry soap in $\frac{1}{2}$ gallon of water. Add to the solution 7 oz. of finely pulverized chalk. Then incorporate a small quantity of fuchsin to colour the mixture and pour into stone jars. By applying this soap with soft leather or a woollen rag the dirtiest articles can be cleansed in a short time.

Bleaching Shellac.

The importance of bleached shellac is keenly felt by the manufacturers of varnish, etc. To prepare this commodity, mix 1 part of chloride of lime with 4 parts of water. Dissolve 1 part of potassium carbonate in 3 parts of water. Run the latter into the former so long as a precipitate is formed. Filter the liquid and add, a little at a time, a solution of 1 part of orange shellac in 4 parts of alcohol (90 per cent) Stir well and allow to stand in the sun. After half an hour, run the liquid containing the resin in a thin stream into dilute hydrochloric acid. When the resin is completely precipitated, wash it in water until free from acid. Churn it with hot water until the latter is no longer coloured. Finally run the hot resin into sticks and pile them together.

Photographic Plates.

(a) Silver nitrate 200 grs. Distilled water 3 oz. (b) Potassium bromide 160 grs. Potassium iodide 10 grs. Gelatin 40 grs Hydrochloric acid $2\frac{1}{2}$ min. Distilled water 3 oz. Dissolve. (c) Hard gelatin 150 grs. (d) Hard gelatin 150 grs.

Allow the gelatin in (b) to soften in a little water. Pour water at the same time over the lots (c) and (d) to swell the gelatin. Now heat the solutions (a) and (b) separately to 120° F and then slowly pour down (a) into (b) with vigorous stirring. Then allow the emulsions thus formed to stand for 10 minutes with occasional stirring. In the meantime squeeze out the water as far as possible from gelatin (c). After 10 minutes pour the clear emulsion free from any granular precipitate of silver bromide into (c) heat being, if necessary, applied to melt the gelatin. When the gelatin and emulsion are thoroughly incorporated set the jar on one side to allow the hole to set into a stiff jelly. Take out the emulsion and squeeze through canvas. Wash thoroughly and drain well. Next add (d) and melt the whole and then add $\frac{1}{4}$ oz. of alcohol. The emulsion is now ready for coating plates.

More satisfactory results will be obtained, if the plates are previously coated with the following solution. Gelatin 60 grs. Water 8 oz. Dissolve and add chrome alum (2 per cent. sol.) 2 dr. Filter through paper.

REVIEWS.

(மதிப்புரைகள்.)

Indian Banking

Mr. Dwarakalal Gupta has done a useful service in bringing out this book on banking in Hindi which is fast becoming the LINGU FRANCA of the Indian Empire. The opening chapters deal with the state of banking in India in ancient days from the time of the Rig Veda down to the times of the Moghuls. He says that, till the Moghul period, Indians were doing a very satisfactory banking business. Indian banking was at its zenith before the arrival of the western nations, but after their advent there was a terrible change. Industries in the country fell into the hands of the foreigners little by little; Indigenuous banking began to decline and the result was the foundation of early banking institutions on western lines which in turn further weakened the indigenuous banking system.

The author then deals with the creation of modern Indian banks on western lines and their several kinds with details of their working.

The Indian banks, the author states, helped only the traders. The Indian industrial enterprises did not derive any help from them. The only industrial Bank, The Tata Industrial Bank, which was started in 1918 failed in 1923, with

the result that no other attempt was made to help Indian industries as people were afraid to invest their capital in this new line. Here the author quotes facts and figures to show how banking institutions help industries in many of the western countries and Japan.

The succeeding chapters deal with the improvement of Indian banking in all its various aspects. The author says that foreign competition in the banking field must be checked and that Government should come to the help of Indian banking whenever needed. Joint stock exchange banks should be started, half the capital of which should be held by Government while not more than 25 per cent might be taken up by foreigners.

The author deals next on Reserve banks. Co-operative banks Agricultural & Land Mortgage Banks and Industrial Banks and on the extent and manner of help which Government should extend for the development of banking business in India. He also stresses on the need for the people to realise their duty to support Indian banking, for Government alone cannot improve the situation.

The author also pleads for the formation of a banking association to look after the interests of bankers in

India and for the use of the national language in the conduct of banking business. Specimen forms and statements in Hindi relating to banking are given in an appendix. It is priced Rs. 1-8-0 written by Mr. Dwarakalal Gupta, Manager Co-operative Bank Ltd., Kotah State, Rajputana and published by Rai Sahib Ram Dayal Agarwala 216, Katra Road, Allahabad.

Royal London

This book published at London during the time of the Silver Jubilee celebrations of H. M. the King and Emperor of India, is neither a learned text book nor a comprehensive guide to London but it is an attempt to illustrate the scenes and events, which every visitor to London will be able to see. In India there were many such publications but ROYAL LONDON excels all. The illustrations, each of which is fully described, are accompanied by "A glimpse of London's History" from the pen of Mr. Douglas Goldring. The credit of editing this book goes to Mr. F. A. Mercer. The book is an album of number of suitable photographs and may be sent as a gift to friends and relations. It is priced six shillings which is available from the Studio Limited, 44 Leicester Square, London W. C. 2, England.

British Empire Trades Index

Following the success that attended the publication of the British Empire Trades Index, annually, the Business Dictionaries Limited, have issued the present volume for 1934-35. More than half of the present volume is devoted to an exhaustive list of Trading concerns arranged alphabetically under their applicable Trade Headings. This is followed by an Alphabetical Index by name of all firms. A list of Trade Marks & Brands is also added to it. The book will facilitate & expedite the interchange of Commerce not only between the various units with the British Empire but with Buyers & Sellers in other countries who desire to trade with the British Commonwealth of Nations. The book is available from the Business Dictionaries Ltd., 8 & 9 Johnson's Court, Fleet Street, London E. C. 4 England.

The Friends' Shillong Directory 1935.

Mr. Sheikh Rahmat Ullah M. A. Manager. The Friends Library, has taken much pains to bring out the Friends' shillong Directory '35 It is divided into 4 parts. The first part deals with General Informations, the second with Departments, the third with Business and the fourth with Schools, Libraries, Missionaries, Clubs and Residents etc., It will remove a long felt want of the visitors, officials and Non officials, particularly the businessmen,

who will find it a very useful book of informations and guidance. It is priced Rs. 1-4-0 and is available from the Manager, The Friends' Library, Shillong.

Kashmir.

"Kashmir" is the title of the book written and published by Mr. K. L. Atri B. A., The book contains a brief description about the beauties of Kashmir so that even those who cannot afford to visit this bewitching land may be able to form a mental picture of Kashmir in a short time. Number of photo blocks have been inserted to make the book as interesting as possible. It is priced annas eight and is available at The Bombay Book Depot, Girgam, Bombay.

Short Hand Writers'**Conference.**

We were in receipt of a copy of the proceedings of the third session of the South Indian Shorthand Writers' Conference held at Bangalore during December 29 & 30, 1934. The papers on different subjects which were not read at the conference for want of time are also printed as appendix, in addition to the proceedings and the statement of accounts.

Buttons.

We very much appreciate the samples of ivory finish buttons received from Messrs Samson & Co., Triplicane Madras. These are in no way inferior to articles in market and ought to be patronised by our countrymen.

Guide to Benares

Though there are many books published by several persons about the Holy City of Benares, which would give detailed particulars for a visitor, this book written by Swami Namasi-vaya would serve to a great extent the purpose for which it is intended. It is also illustrated and at the same time cheap. It is priced annas eight. This book will serve as a real guide to those who wish to visit Benares. The book is available from Swami Namasi-vaya, 121, Dasaswamedh, Benares City.

Letchworth

This attractive and well illustrated booklet, about Letchworth, the well planned beautiful town, 37 miles from London, which now stands in a place where thirty five years ago, cornfields and pasture covered the area describes how the world's greatest scheme of town planning has reached its present stage of development. There is a Road Map in it showing distance of leading towns from Letchworth. It is priced six pence and is available from the First Garden City Ltd., Letchworth, Hertfordshire England.

The Mar year Book 1935.

This book is the River Plate Shipping Manual dealing entirely with shipping regulations and maritime matters including charges and Tariffs in the Argentine and Uruguayan Ports. This will help shipowners if a copy is placed on board.

There are number of plans and Charts of the Ports in the book. It is published by Editorial Mar, Casilla De correo 1080, Buenos Aires and is obtainable from the Code Services Limited., Brettenham House, Wellington Street, London W. C. 2, England.

Books Received.

The Travancore Administration Report 1109 M. E. (1933-34.)

The Statistics of Travancore (fifteenth issue) 1109 M. E. (1933-34)

The Travancore Almanac & Directory for 1935.

The above three books were received from the Chief Secretary, Government of Travancore, Trivandrum.

நாணயமாற்று விலை ரூ. 1-4-0
நாணயம் விலை ரூ. 1-0-0
இந்தியாவின் கிராமப் பொருள் நிலை விலை ரூ. 0-12-0

இம் மூன்று நூல்களும் மதுரை அமெரிக்கன் கலாசாலைப் பேராசிரியர் திருவாளர் ஜே. எஸ். பொன்னையா எம். ஏ. அவர்கள் இயற்றியது.

லோஷலில கர்த்தா யார்?
மார்க்ஸ்வா? முகம்மதா?

தோழர் குலாம் அவர்களால் எழுதப்பட்ட இப்புஸ்தகத்தில் லோஷலில் என்றால் என்ன; அது தன்கொள்கை என்ன; அந்த இயக்கம் தோன்றவேண்டியதன் அவசியமென்ன; அது எதை நாடிச்செல்லுகின்றது; அதனால் எதிர்பார்க்கப்படும் பலபலன்கள் என்ன; அதன் எதிரிகள் யார்; அதையேன் அவர்கள் எதிர்க்கின்றார்கள் என்று பல்வேறு அம்சங்களைப்பற்றி விரிவாக விளக்கப்பட்டிருப்பதுடன் காரல் மார்க்ஸ் என்பவரின் ஜீவிய சரித்திரமும் எழுதப்பட்டிருக்கிறது. தனசகாயமும், இதர செளகர்யங்களும் ஆசிரியருக்கு இல்லாததால் முகம்

WORLD TRADE

The current citrus fruit crop in Trinidad is excellent, and exports of oranges and grapefruit have been as large as available facilities will permit. Exports to the United Kingdom during the first four months of this year were 26 500 boxes, compared with 14,000 boxes in the 1934 period. During the same period receipts from Jamaica declined from 45,000 to 26,000 boxes. Demand for green limes and lime products has been greater than the supply, and prices have been profitable

* * *

In 1934 exports of phosphates from North Africa amounted to 3,690,000 tons, or 270,000 tons more than in 1933. This increase seems due to a general improvement in consumption in Europe, with the exception of France where the use of phosphates has steadily declined since 1929. Germany, on the other hand, has nearly doubled its imports of phosphates in the last two years.

* * *

The total foreign trade of the Sudan including re-exports and goods in transit, last year improved by nearly £E2 million as compared with 1933.

மதைப்பற்றிய சரித்திரமும், லோஷலின்கர்த்தா யார் என்பதைபும் ஒரு முடிவுக்கு வராமல் இத்துடன் நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது. இப்புஸ்தகத்தின் இரண்டாம் பாகமாக மேற்கண்ட விஷயங்கள் வெளியிடப்படுமென்றும் இப்புஸ்தகத்தினிடம் ஊக்கம் காட்டி பலர் வாங்கினால் இரண்டாம் பாகம் சீக்கிரம் வெளியிடப்படுமென்றும் நம்புகிறோம். இதன் விலை அணு நான்கு.

பொன்மலை, ராஜராம கம்பெனியா
ரிடம் கிடைக்கும்.

The official estimate of the Argentine wheat crop for 1934-35 is 238,317,000 bushels (286, 120,000 in 1933-34), rye 15,787,000 bushels (9,330,000), barley 40,693,000 bushels (36,008,000) flaxseed 77,082,000 bushels (56,690,000 in 1933-34.), and oats 63,527,000 bushels (57,388,000.)

* * *

Exports from the Dominican Republic during 1934 were valued at £ 12,956,000, as compared with £ 9,521,000 in 1933. Approximately two-thirds of the increase was due to larger sugar exports, but shipments of molasses, cocoa, tobacco, corn and starch also rose.

* * *

Exports of cotton from Peru in 1934 amounted to 67,301 metric tons, 12,000 tons more than in 1933 and 10,000 tons greater than the record established in 1927.

* * *

An increase of 1,000,000 lb is estimated in the Nyasaland tea crop, as compared with last year although the total value will remain approximately the same. Prospects for the cotton crop are promising.

* * *

Both in January and February this year China's export trade was greater than in the corresponding months of 1934, but in March exports fell away, and imports were almost at the level which they attained in March, 1934.

* * *

Declines occurred in all the chief categories of manufactured and smimufactured wools imported into the United States last year to the value of \$14,661,000, as compared with \$162,79,000 in 1933.

ORIENTAL

GOVERNMENT SECURITY
LIFE ASSURANCE CO., LTD.

Established 1874.

Head Office—BOMBAY.

Summary of 1934 Report.

New Policies Issued	...	...	Rs. 7,62,42,761
Annual Income	...	...	Rs. 3,14,01,970
Policies in Force	...	...	Rs. 54,20,38,518
Total Claims Paid	...	...	Rs. 16,29,88,814
Funds Increased to	...	...	Rs. 15,53,88,843

THESE FIGURES SPEAK VOLUMES FOR THE
SOUNDNESS AND POPULARITY OF THE

- **ORIENTAL** -

DO NOT DELAY

TO INSURE YOUR LIFE WITH THIS POPULAR AND PROGRESSIVE
INDIAN LIFE OFFICE.

Write for particulars to:—

The Branch Secretary, Oriental Life Office, Trichinopoly

OR TO ANY OF THE COMPANY'S UNDERNOTED OFFICES.

Agra	Calcutta	Jalgaon	Mandalay	Rajshahi
Ajmer	Calicut	Jalpaiguri	Madura	Ranchi
Ahmedabad	Coimbatore	Jubbulpore	Mercara	Rangoon
Allahabad	Colombo	Karachi	Mombasa	Rawalpindi
Ambala	Dacca	Kuala Lumpur	Nagpur	Singapore
Bangalore	Delhi	Lahore	Patna	Sukkur
Bareilly	Gauhati	Lucknow	Poona	Trivandrum
Bellary	Guntur	Madras	Raipur	Vizagapatam

TRAVANCORE STATE NEWS.

Whereas from the fact that communications addressed to the undermentioned offices at its registered offices remained unanswered it appears that they are not carrying on business or in operation, notices were given pursuant to Section 249 (3) of the Travancore Companies Regulation I of 1902, that the expiration of three months from the date of this notice the name of the said companies will unless cause is shown to the contrary, be struck off the register and the said companies have been struck off under section 249 (5)

1. The Dhana Pradhan Insurance and Banking Company Ltd., Punalur.
2. The Home Security Assurance Bank Ltd., Kundara.
3. The Sudharma Insurance Company Ltd., Kaduthuruthy.
4. The Pandi Saivam Union Insurance and Bank Ltd., Quilon.
5. The Associated Motors Ltd., Alleppey.
6. The Kerala Weaving and Spinning Association Ltd., Trivandrum.
7. The Bharatha Chandrika Insurance and Banking Company Ltd., Thevalakara Karungappalli.
8. The Tropical Bank Ltd., Thiruvalla.
9. The Liberal Insurance and Banking Company Ltd., Quilon.
10. The Kallada Insurance and Banking Company Ltd., East-Kallada.
11. The Provident Insurance Company Ltd., Kottayam.
12. The Light of Travancore

Insurance and Banking Company Ltd., Kundara.

13. The Bharatha Mithram Insurance and Banking Ltd, Perinad, Quilon.
14. The Bharatha Vilasom Life Insurance Company Ltd Ranni.
15. The National Indian Insurance Company Ltd, Alleppey.
16. The Travancore National Assurance Company Ltd., Piravam.

The following will be struck off:-

1. The Native Insurance and Banking Company Ltd., Kulathur.
2. The Indian Insurance and Industrial Co. Ltd, Quilon.
3. The Prabatha Tharam Insurance Co., Ltd., Quilon.
4. The Saviour Insurance and Banking Ltd., Perunad, Quilon.
5. The Merchants Assurance Company of India Ltd., Trivandrum.
6. The Quilon Punalur Motor Transport Union Ltd, Kottarakara.
7. The Malabar Credit Insurance Bank Ltd., Trivandrum.
8. The Yuva Kerala Insurance Company Ltd., Vaikom.
9. The Eastern Industrial and Insurance Company Ltd., Kottarakara.
10. The Commoner's Banking and Insurance Company Ltd., Quilon.
11. The South Indian Life Insurance Company Ltd. Trivandrum.

* * *

The draft rules under section 31 of the Tobacco Regulation, 1 of 1087 regulating, the cultivation, curing and warehousing of tobacco in Travancore are published for general information in the Travancore

Industries in Kapurthala.

The Kapurthala State has decided to extend certain substantial concessions to any body, who would like to start some industrial concern in the State. For the purpose of chalking out plans and certain other things and imparting information in this connection an industrial committee has been formed in the State.

Talcher State Trade.

The situation of the Talcher State, Orissa is highly favourable for trade on account of the river Brahmani which passes from one end of the State to the other. In addition to this the opening of the Railway line helps the traders to carry on their business at a less cost. The Principal imports of the State are salt, kerosene oil, petrol, mobil oil, cycle, cycle parts, spices, cotton fabric, glassware, paper sugar, silk and cotton cloth, manufactured, iron including engines, plants etc. The Principal exports are paddy, rice, hides and horns, bones, iron, catechue, jute, timber, sabai-grass, lac, sunary bark, noxvomica & various forest products. Under the able guidance of Raja Kishore Chandra Birbar Harichandan the enlightened ruler, this State has made a great progress in all directions. Mr. Damodar Misra Secretary to Raja Sahib is an experienced officer of great abilities and talents and his presence in the State is equally beneficial for the ruler and the subjects.

Government Gazette dated 23rd July 1935. Objections or amendments to the proposed draft rules may be sent up to Government within one month from the date of the notification.

COCHIN STATE NEWS.

The following Proclamation by His Highness Sir Sree Rama Varma, G.C.I.E., has been issued under date the 15th day of Mithunam 1110 (29th day of June 1935,) and published in Cochin Government Gazette dated 6th July 1935.

Whereas We have issued a Proclamation, under date the 31st day of Medam 1107 corresponding to the 13th day of May 1932, providing for the exemption of vessels laden exclusively with salt intended for Our Government from the operation of the Proclamation issued by Us under date the 7th day of Meenam 1106 corresponding to the 20th day of March 1931, which latter Proclamation provided for the levy of Port dues on ships discharging at moorings in backwaters within Our State and Whereas We consider it expedient to modify Our aforesaid Proclamation issued under date the 31st day of Medam 1107 corresponding to the 13th day of May 1932.

We are pleased to command, in modification of Our aforesaid Proclamation issued under date the 31st day of Medam 1107 corresponding to the 13th day of May 1932, as follows:—

1. The provisions contained in Our aforesaid Proclamation issued under date the 7th day of Meenam 1106 corresponding to the 20th day of March 1931

shall not apply to salt laden vessels which pass through the Cochin Harbour or stay in the harbour or stay in the harbour for 48 hours or less to unload only salt exclusively intended for Our Government and after unloading such salt do not take in passengers or fresh cargo,

Provided that mooring fees may be collected from such vessels if they moor in the harbour and provided further that pilotage fees shall be collected from such vessels if they require pilotage.

II. In no case shall landing fees be collected for the landing of salt intended for Our Government.

All India Journalists' Conference, 1935.

The All India Journalists' Conference will be held in Calcutta, on August 17 (Saturday) and 18 (Sunday) under the presidentship of Mr. C. Y. Chintamani of Allahabad for the purpose of recording a vigorous protest against the re-enactment of the Press (Emergency Powers) Act and also to discuss important problems facing the Indian Press in general and journalists in particular.

* * *

The directors of *Barclays Bank (Dominion, Colonial and Overseas)* have declared interim dividends for the half year ended March 31 last, at the rate of 8 per cent. on the cumulative preference shares and of 5 per cent. on the "A" and "B" shares, less income tax.

Rewa State Industry.

The Maharaja of Rewa has sanctioned the appointment of an expert to make an industrial survey of the State. A preliminary survey made some time back revealed the existence of valuable minerals, like coal, bauxite, mica and sillimanite, at several places in the State.

Trade in Limbdi State.

His Highness Maharaja Sir Daulat Singhji, Thakore Sahib Bahadur of Limbdi, a leading Indian State in Kathiawar, has spent 10 lakhs of rupees to endow his State with electricity and water works. Commerce, too, has greatly progressed during these 25 years, Limbdi is a great centre for cotton trade and the ginning factories increased from 2 to 6. Special facilities are given to cotton dealers to promote their trade. There are 4 soap factories, 2 flour mills, one type foundry, a cast iron and brass foundry, a nickel-plating factory and several snuff factories. There are about 300 handlooms in the State and a manufactory for artificial trimmings.

Review of Philosophy and Religion.

An excellent journal devoted to the study of comparative philosophy and religion with wide international circulation. It is the official organ of the academy of Philosophy and Religion published twice a year in March and September.

Annual Subscription.

Rs. 4/- 7s. 7d. or \$ 2 55

Managing Editor:

P. K. GODE, ESQ., M. A.,

Poona 4, India.

READ THE COMMERCIAL REVIEW

— FOR —

Up-to-date News and Views

— ON —

Commerce, Industry & Finance.

*The Import and Export Trade
Developer of India*

*Circulates widely among com-
mercial circles all over the world.*

*Published Monthly by The Alleppey
Chamber of Commerce.*

RATES OF SUBSCRIPTION:—

Inland inclusive of postage	Rs. 3-8-0.
For eign	Sh. 8/-

A First Rate Medium of Advertisement

For rates of advertisement etc., please apply to:
The Honorary Secretary.

**The Alleppey Chamber of Commerce,
ALLEPPEY, TRAVANGORE, S. India.**

“Varthaga Oolian”

(MONTHLY JOURNAL OF COMMERCE,
TRADE AND INDUSTRY.)

Independent Journal with trenchant views.

Gives hundreds of practical ideas
of money making.

The best journal in South India for the
earnest, purposeful and ambitious
businessmen.

Pages for **REVIEWS** are allotted.

Every one engaged in business
should read “Varthaga Oolian”

Best medium for Businessmen to advertise.

Annual subscription Re. one only.

Apply to:—

The Manager,

“Varthaga Oolian,”

TRICHINOPOLY,
South India.

T. R. RANGASAMY NAIDU, PAINT & GLASS MERCHANT, 341 & 342, Big Bazaar Street, TRICHINOPOLY.

All sorts of Paints, Varnishes, Colours, Enamels, etc.,
manufactured by well known firms &
British and other make

Looking glasses, Ceiling glasses, Colour glasses
and Ornamental glasses etc.

Raja Ravi Varma pictures, British & German lady pictures,
sceneries, Postcard pictures, frames, Tin Plates etc.

Straw boards, Colour papers, Glass beads, Gold &
Silver leaves, Copper foils, etc., for ornamenting Pandals,

Can be had at cheap rates.

BROLAC Paints are also available.

நியூ இந்தியா

— அஷ்யூரன்ஸ் கம்பெனி, லிமிடெட். —

மதராஸ் பிராஞ்சு:— 4-5, முதல் லைன் பீச், மதராஸ்.

Subscribed Capital Rs 3,56,05,275. Paid up Capital Rs. 71,21,055.

1934-35ல் ஆயுள் (Life) இன்ஷ்யூரன் மட்டுமே புதிய பாலிஸிகளின் தொகை ரூ. 1,41,02,450.

இந்திய இன்ஷ்யூரன்ஸ் கம்பெனிகளின் சரித்திரத்திலேயே, ஆரம்பித்த ஆறாவது வருஷத்தில் இக்கம்பெனியைப் போல் இவ்வளவு உன்னத நிலையை அடைந்த கம்பெனிகள் ஒன்றுமே இல்லையென்பது யாவறலுமே ஒப்புக்கொள்ளப்பட்ட விஷயம். 1929-ம் வருஷத்தில் ஆயுள் (Life) டிபார்ட்மென்ட் துவக்கப்பட்டது. அக்கால முதல் இக்கம்பெனி பிரதி வருஷமும் யாவரும் அதிகரிக்கும்படியாக முதலில் லட்சக்கணக்கான தொகைகளுக்கும் பின்னர் கோடிக்கு மேல்பட்ட தொகைகளுக்கும் வருஷாவருஷம் இன்ஷ்யூரன்ஸ் பூரித்தி செய்து இன்னும் பதவியை அடைந்துள்ளது இம்மட்டோ 1934-35ல் மீள் வருஷத்திய 1933-34டி விட 30 லட்சத்துக்கு அதிகமான தொகைக்கு இன்ஷ்யூரன்ஸ் கிடைத்திருக்கிறது

இது மகத்தான வருங்காலப் பேருமையைச் சுட்டிக் காட்டுகின்றதன்றோ?

1935-36 போனஸ் (Bonus) வருஷம்.

ஆகவே இவ்வருஷத்தில் எவருமே திகிலடையும்படியாக முத்திய வருஷங்களை விட கோடிக்கணக்கான தொகைகளுக்கு கம்பெனிக்கு இன்ஷ்யூரன்ஸ் கிடைக்குமென்பதில் ஐயமில்லை, நூற்றுக்கு 4-லட்சம் வீதம் சிக்கனமாய் மதிப்பிட்ட போதிலும் முதல் போனஸ் தொகையே மிகவும் மெச்சத்தக்கதாகும். 31-3-1936ல் முடிவாகும் இரண்டாவது வால்யுவேஷன் மதிப்பு இன்னும் எவருமே மெச்சத்தக்கதாக அதிகமாகவே இருக்குமென்பது உறுதி.

விண்ணப்பம்.

சென்னை நகருக்கும், பிற ஜில்லாக்களுக்கும் தாராளமான ஏஜென்ஸி திட்டங்கள் ஏற்பட்டுள்ளன. ஏஜென்ஸி வேண்டுவோரும் இன்ஷ்யூரன்ஸ் செய்ய விரும்புவோரும் ரேரிலாவது அல்லது கடித மூலமாவது சகல விஷயங்களையும் தெரிந்துகொள்ளலாம். ஏஜென்டுகள் நம் முடைய உதவித் திட்டங்களால் மிகவும் சலபமாய் அபிவிருத்தி அடைவார்கள். நல்ல ஏஜென்டுகள் பின்னர் பெரும் பதவிகளை அடைய ஏதுவுண்டு.

குறைவான பிரிமியங்களும்
தாராளமான பாலிசித் திட்டங்களும்.

நமது பிரிமியங்கள் மிகவும் குறைவானவை. பாலிசி நிபந்தனைகள் மிகவும் தாராளமானவை. பாலிசிதாரர்களுக்கு கம்பெனியார் அளிக்கப்படும் பின்கூறிய மூன்று அடிகூலங்களும் கவனிக்கத்தக்கவை.

1. விபத்தால் மாணமேற்பட்டால் இரட்டிப்புத்தொகை கொடுத்தலும்,
2. நிலையாக தேக சக்தியற்றுப் போனாலும் அங்கவீனமானாலும் உதவித்தொகையளித்தலும்
3. நீடிக்கப்பட்ட அஷ்யூரன்ஸ் திட்டமும் கவனிக்கத் தக்கவை.

புதிய பாலிஸியானுலுஞ்சரி, அல்லது

கூடுதலாய் இன்ஷ்யூரன்ஸ் செய்தாலுஞ்சரி.

இன்றைக்கே 'நியூ இந்தியா'வில் இன்ஷ்யூர் செய்யுங்கள்.
இன்ஷ்யூரன்ஸ் செய்வதாலுண்டான முழுப்பயனை அடையுங்கள்.

Apply to:-K. K. ஸ்ரீனிவாசன், பிராஞ்சு மானேஜர்,
4-5, முதல் லைன் பீச், மதராஸ்.